

Landesamt  
für Datenverarbeitung  
und Statistik  
Nordrhein-Westfalen



# Statistische Berichte

---

Bestell-Nr. H 12 3 9107  
(Kennziffer H I 1 – m 7/91)

## **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen**

**Juli 1991**

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen  
Postfach 10 1105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 9449-01

Erschienen im Oktober 1991

Preis dieser Ausgabe 4,00 DM (Jahresbezugspreis 40,00 DM). Nachdruck, auch im Auszug,  
nur mit Quellenangabe gestattet.

## Inhalt

	Seite
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969–1990 . . . . .	3
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien . . . . .	3
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten . . . . .	4
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten . . . . .	5
5. Verunglückte Personen nach Alter und Geschlecht . . . . .	6
6. Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung . . . . .	8
7. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger . . . . .	10
8. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden . . . . .	11
9. Ursachen der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden . . . . .	17
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken . . . . .	18
11. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Wochentagen	
11.1 Auf allen Straßen . . . . .	37
11.2 Auf den Autobahnen . . . . .	38
Erläuterungen . . . . .	39

### Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- . . . Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

## 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1990

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personenschaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatellschäden <sup>1)</sup>				
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407

1) Siehe Erläuterungen S. 39

## 2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Juli			Januar – Juli		
	1991	dagegen 1990	Veränderung 1991 gegenüber 1990	1991	dagegen 1990	Veränderung 1991 gegenüber 1990
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden	7 856	6 261	+25,5	44 551	47 214	- 5,6
davon mit						
Getöteten	102	78	+30,8	713	765	- 6,8
Schwerverletzten	2 150	1 804	+19,2	12 091	12 836	- 5,8
Leichtverletzten	5 604	4 379	+28,0	31 747	33 613	- 5,6
Unfälle mit nur Sachschaden	36 870	30 568	+20,6	259 249	259 220	+ 0
davon						
mit 4 000 und mehr DM						
bei einem der Beteiligten	2 611	3 287	-20,6	19 019	26 749	-28,9
unter 4 000 DM (Bagatellunf.) <sup>1)</sup>						
bei jedem der Beteiligten	34 259	27 281	+25,6	240 230	232 471	+ 3,3
davon						
innerhalb von Ortschaften	28 585	x	x	200 551	x	x
außerhalb von Ortschaften						
(ohne Autobahn)	3 964	x	x	28 099	x	x
auf Autobahnen	1 710	x	x	11 580	x	x
<b>Straßenverkehrsunfälle</b>	<b>44 726</b>	<b>36 829</b>	<b>+21,4</b>	<b>303 800</b>	<b>306 434</b>	<b>- 0,9</b>

1) Siehe Erläuterungen S. 39

## 3. STRASSENVERKEHRsunFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-) UNF. MIT PERS. SCHADEN				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. PERS. SCHADEN	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	PROZENT	PROZENT
		J U L I 1991				J U L I 1990							
ANZAHL											PROZENT		
AUTOBAHNEN	513	15	209	598	486	11	195	558	5,6	36,4	7,2	7,2	
BUNDESSTRASSEN	1496	31	459	1577	1327	24	457	1344	12,7	29,2	0,4	17,3	
INNERORTS	1038	7	220	1096	888	4	237	886	16,9	X	7,2-	23,7	
AUSSERORTS	458	24	239	481	439	20	220	458	4,3	20,0	8,6	5,0	
LANDESSTRASSEN	2111	31	732	1991	1632	31	595	1529	29,4	-	23,0	30,2	
INNERORTS	1351	11	359	1282	1002	4	295	926	34,8	X	21,7	38,4	
AUSSERORTS	760	20	373	709	630	27	300	603	20,6	25,9-	24,3	17,6	
KREISSSTRASSEN	830	17	292	776	622	9	240	547	33,4	X	21,7	41,9	
INNERORTS	536	3	137	516	380	2	117	344	41,1	X	17,1	50,0	
AUSSERORTS	294	14	155	260	242	7	123	203	21,5	X	26,0	28,1	
ANDERE STRASSEN	2906	20	777	2636	2194	14	637	1978	32,5	42,9	22,0	33,3	
INNERORTS	2650	15	668	2400	1992	10	552	1799	33,0	50,0	21,0	33,4	
AUSSERORTS	256	5	109	236	202	4	85	179	26,7	X	28,2	31,8	
INSGESAMT	7856	114	2469	7578	6261	89	2124	5956	25,5	28,1	16,2	27,2	
INNERORTS	5575	36	1384	5294	4262	20	1201	3955	30,8	80,0	15,2	33,9	
AUSSERORTS	2281	78	1085	2284	1999	69	923	2001	14,1	13,0	17,6	14,1	

	ANZAHL	JANUAR BIS J U L I 1991			JANUAR BIS J U L I 1990			ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT				
		ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	PROZENT	PROZENT	PROZENT	
AUTOBAHNEN	3145	93	1152	3509	3286	93	1203	3874	4,3-	-	4,2-	9,4-
BUNDESSTRASSEN	9027	211	2859	9194	9851	210	3339	10004	8,4-	0,5	14,4-	8,1-
INNERORTS	6040	65	1423	6151	6472	63	1631	6578	6,7-	3,2	12,8-	6,5-
AUSSERORTS	2987	146	1436	3043	3379	147	1708	3426	11,6-	0,7-	15,9-	11,2-
LANDESSTRASSEN	11998	253	4200	11703	12645	302	4258	12278	5,1-	16,2-	1,4-	4,7-
INNERORTS	7558	78	1972	7436	7993	83	2028	7840	5,4-	6,0-	2,8-	5,2-
AUSSERORTS	4440	175	2228	4267	4652	219	2230	4438	4,6-	20,1-	0,1-	3,9-
KREISSSTRASSEN	4650	95	1747	4268	4677	105	1661	4264	0,6-	9,5-	5,2	0,1
INNERORTS	3014	25	886	2838	2998	39	812	2823	0,5	35,9-	9,1	0,5
AUSSERORTS	1636	70	861	1430	1679	66	849	1441	2,6-	6,1	1,4	0,8-
ANDERE STRASSEN	15731	138	4298	14097	16755	137	4640	16059	6,1-	0,7	7,4-	6,4-
INNERORTS	14517	103	3739	13042	15491	103	4050	13959	6,3-	-	7,7-	6,6-
AUSSERORTS	1214	35	559	1055	1264	34	590	1100	4,0-	2,9	5,3-	4,1-
INSGESAMT	44551	790	14256	42771	47214	847	15101	45479	5,6-	6,7-	5,6-	6,0-
INNERORTS	31129	271	8020	29467	32954	288	8521	31200	5,5-	5,9-	5,9-	5,6-
AUSSERORTS	13422	519	6236	13304	14260	559	6580	14279	5,9-	7,2-	5,2-	6,8-

## 4. STRASSENVERKEHRUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

5

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	PERSONEN PROZENT
		J U L I 1991				J U L I 1990							
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.	539	2	104	531	433	2	80	462	24,5	-	30,0	14,9	
INNERORTS	483	2	90	469	381	2	66	394	26,8	-	36,4	19,0	
AUSSERORTS	56	-	14	62	52	-	14	68	7,7	-	-	8,8	
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	1097	11	171	1345	906	1	165	1062	21,1	X	3,6	26,6	
INNERORTS	687	-	63	818	545	-	56	637	26,1	-	12,5	28,4	
AUSSERORTS	410	11	108	527	361	1	109	425	13,6	X	0,9	24,0	
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	342	2	86	348	243	3	68	236	40,7	X	26,5	47,5	
INNERORTS	255	2	50	250	160	-	35	152	59,4	X	42,9	64,5	
AUSSERORTS	87	-	36	98	83	3	33	84	4,8	X	9,1	16,7	
ENTGEGENKOMMT	619	16	261	724	460	18	219	509	34,6	11,1	19,2	42,2	
INNERORTS	362	4	110	408	238	-	74	250	52,1	X	48,6	63,2	
AUSSERORTS	257	12	151	316	222	18	145	259	15,8	33,3	4,1	22,0	
EINBIEGT OD. KREUZT	2730	23	779	2726	2150	20	670	2156	27,0	15,0	16,3	26,4	
INNERORTS	2170	5	497	2146	1640	6	447	1596	32,3	X	11,2	34,5	
AUSSERORTS	560	18	282	580	510	14	223	560	9,8	28,6	26,5	3,6	
ZUSAMMENST.ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	861	18	308	618	658	9	269	439	30,9	X	14,5	40,8	
INNERORTS	815	15	284	587	621	7	249	416	31,2	X	14,1	41,1	
AUSSERORTS	46	3	24	31	37	2	20	23	24,3	X	20,0	34,8	
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	19	-	5	15	29	-	9	27	34,5	-	X	44,4	
INNERORTS	13	-	4	10	12	-	6	8	8,3	-	X	X	
AUSSERORTS	6	-	1	5	17	-	3	19	X	-	X	X	
ABK.V. FAHRB.N. RECHTS	585	31	309	417	473	16	269	344	23,7	93,8	14,9	21,2	
INNERORTS	188	5	77	144	154	1	75	105	22,1	X	2,7	37,1	
AUSSERORTS	397	26	232	273	319	15	194	239	24,5	73,3	19,6	14,2	
ABK.V. FAHRB.N. LINKS	387	7	224	312	304	14	158	239	27,3	X	41,8	30,5	
INNERORTS	111	2	66	67	78	2	44	60	42,3	-	50,0	11,7	
AUSSERORTS	276	5	158	245	226	12	114	179	22,1	X	38,6	36,9	
UNFALL ANDERER ART	677	4	222	542	605	6	217	482	11,9	X	2,3	12,4	
INNERORTS	491	1	143	395	433	2	149	337	13,4	X	4,0	17,2	
AUSSERORTS	186	3	79	147	172	4	68	145	8,1	X	16,2	1,4	
INSGESAMT	7856	114	2469	7578	6261	89	2124	5956	25,5	28,1	16,2	27,2	
INNERORTS	5575	36	1384	5294	4262	20	1201	3955	30,8	80,0	15,2	33,9	
AUSSERORTS	2281	78	1085	2284	1999	69	923	2001	14,1	13,0	17,6	14,1	

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS J U L I 1991			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS J U L I 1990			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	PERSONEN PROZENT
		ANZAHL				ANZAHL							
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.	2837	14	546	2889	3075	15	575	3152	7,7	6,7	5,0	8,3	
INNERORTS	2514	7	453	2527	2709	11	483	2706	7,2	X	6,2	6,6	
AUSSERORTS	323	7	93	362	366	4	92	446	11,7	X	1,1	18,8	
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	6847	37	971	8361	7468	38	1148	9208	8,3	2,6	15,4	9,2	
INNERORTS	4264	-	347	5096	4652	4	409	5636	8,3	X	15,2	9,6	
AUSSERORTS	2583	37	624	3265	2816	34	739	3572	8,3	8,8	15,8	8,6	
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	1659	14	413	1654	1592	21	413	1544	4,2	33,3	-	7,1	
INNERORTS	1117	8	224	1068	1064	8	222	971	5,0	-	0,9	10,0	
AUSSERORTS	542	6	189	586	528	13	191	573	2,7	X	1,0	2,3	
ENTGEGENKOMMT	3102	128	1518	3526	3418	152	1672	3762	9,2	15,8	9,2	6,3	
INNERORTS	1663	17	519	1897	1882	19	583	2064	11,6	10,5	11,0	8,1	
AUSSERORTS	1439	111	999	1629	1536	133	1089	1598	6,3	16,5	8,3	4,1	
EINBIEGT OD. KREUZT	14503	142	4059	14683	15522	151	4349	15770	6,6	6,0	6,7	6,9	
INNERORTS	11491	49	2632	11520	12206	54	2783	12250	5,9	9,3	5,4	6,0	
AUSSERORTS	3012	93	1427	3163	3316	97	1566	3520	9,2	4,1	8,9	10,1	
ZUSAMMENST.ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	6058	178	2475	3961	6326	179	2595	4138	4,2	0,6	4,6	4,3	
INNERORTS	5721	123	2308	3778	5962	127	2403	3943	4,0	3,2	4,0	4,2	
AUSSERORTS	337	55	167	183	364	52	192	195	7,4	5,8	13,0	6,2	
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	121	3	48	104	182	4	65	156	33,5	X	26,2	33,3	
INNERORTS	61	-	21	51	74	1	27	54	17,6	X	22,2	5,6	
AUSSERORTS	60	3	27	53	108	3	38	102	44,4	-	28,9	48,0	
ABK.V. FAHRB.N. RECHTS	3529	135	1825	2674	3569	153	1888	2732	1,1	11,8	3,3	2,1	
INNERORTS	1127	36	489	881	1143	26	543	895	1,4	38,5	9,9	1,6	
AUSSERORTS	2402	99	1336	1793	2426	127	1345	1837	1,0	22,0	0,7	2,4	
ABK.V. FAHRB.N. LINKS	2582	109	1356	2098	2449	82	1218	1973	5,4	32,9	11,3	6,3	
INNERORTS	791	20	363	660	728	14	316	620	8,7	42,9	14,9	6,5	
AUSSERORTS	1791	89	993	1438	1721	68	902	1353	4,1	30,9	10,1	6,3	
UNFALL ANDERER ART	3313	30	1045	2821	3613	52	1178	3044	8,3	42,3	11,3	7,3	
INNERORTS	2380	11	664	1989	2534	24	752	2061	6,1	54,2	11,7	3,5	
AUSSERORTS	933	19	381	832	1079	28	426	983	13,5	32,1	10,6	15,4	
INSGESAMT	44551	790	14256	42771	47214	847	15101	45479	5,6	6,7	5,6	6,0	
INNERORTS	31129	271	8020	29467	32954	288	8521	31200	5,5	5,9	5,9	5,6	
AUSSERORTS	13422	519	6236	13304	14260	559	6580	14279	5,9	7,2	5,2	6,8	

## 5. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ALTER UND GESCHLECHT

ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	J U L I		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	J A N U A R B I S J U L I		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	J U L I		J A N U A R B I S J U L I		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	
GESCHLECHT	1991	1990		1991	1990		1991	1990	1991	1990		
	ANZAHL		ANZAHL		ANZAHL		ANZAHL		ANZAHL			
UNTER 15	7	6	X	49	53	7,5-	383	278	37,8	2169	2111	2,7
MAENNLICH	4	5	X	29	38	23,7-	233	173	34,7	1350	1338	0,9
WEIBLICH	3	1	X	20	15	33,3	150	105	42,9	819	773	6,0
15 BIS 18	4	2	X	26	24	8,3	138	132	4,5	847	885	4,3-
MAENNLICH	3	1	X	16	17	5,9-	92	90	2,2	542	577	6,1-
WEIBLICH	1	1	-	10	7	X	46	42	9,5	305	308	1,0-
18 BIS 21	10	9	X	75	89	15,7-	270	249	8,4	1610	1927	16,5-
MAENNLICH	10	7	X	64	74	13,5-	167	159	5,0	1023	1210	15,5-
WEIBLICH	-	2	X	11	15	26,7-	103	90	14,4	587	717	18,1-
21 BIS 25	14	18	22,2-	104	132	21,2-	351	309	13,6	2034	2242	9,3-
MAENNLICH	13	14	7,1-	85	103	17,5-	228	224	1,8	1371	1511	9,3-
WEIBLICH	1	4	X	19	29	34,5-	123	85	44,7	663	731	9,3-
25 BIS 30	17	9	X	101	94	7,4	340	244	39,3	1795	1748	2,7
MAENNLICH	16	6	X	85	80	6,3	224	167	34,1	1222	1143	6,9
WEIBLICH	1	3	X	16	14	14,3	116	77	50,6	573	605	5,3-
30 BIS 35	11	8	X	68	53	28,3	190	165	15,2	1060	1049	1,0
MAENNLICH	10	6	X	59	39	51,3	141	105	34,3	714	682	4,7
WEIBLICH	1	2	X	9	14	X	49	60	18,3-	346	367	5,7-
35 BIS 40	7	5	X	31	36	13,9-	111	115	3,5-	720	735	2,0-
MAENNLICH	5	4	X	22	28	21,4-	81	72	12,5	454	463	1,9-
WEIBLICH	2	1	X	9	8	X	30	43	30,2-	266	272	2,2-
40 BIS 45	6	3	X	34	32	6,3	87	83	4,8	549	552	0,5-
MAENNLICH	6	2	X	26	23	13,0	50	46	8,7	336	338	0,6-
WEIBLICH	-	1	X	8	9	X	37	37	-	213	214	0,5-
45 BIS 50	7	5	X	34	41	17,1-	93	91	2,2	529	620	14,7-
MAENNLICH	6	2	X	27	28	3,6-	60	50	20,0	318	368	13,6-
WEIBLICH	1	3	X	7	13	X	33	41	19,5-	211	252	16,3-
50 BIS 55	5	7	X	32	42	23,8-	131	117	12,0	703	800	12,1-
MAENNLICH	4	6	X	27	35	22,9-	62	66	6,1-	400	479	16,5-
WEIBLICH	1	1	-	5	7	X	69	51	35,3	303	321	5,6-
55 BIS 60	1	8	X	26	44	40,9-	102	83	22,9	545	552	1,3-
MAENNLICH	-	6	X	19	34	44,1-	59	50	18,0	309	327	5,5-
WEIBLICH	1	2	X	7	10	X	43	33	30,3	236	225	4,9
60 BIS 65	5	3	X	35	43	18,6-	72	65	10,8	419	486	13,8-
MAENNLICH	4	2	X	24	27	11,1-	35	31	12,9	224	228	1,8-
WEIBLICH	1	1	-	11	16	31,3-	37	34	8,8	195	258	24,4-
65 BIS 70	2	3	X	37	34	8,8	65	52	25,0	384	392	2,0-
MAENNLICH	2	2	-	21	23	8,7-	26	20	30,0	152	159	4,4-
WEIBLICH	-	1	X	16	11	45,5	39	32	21,9	232	233	0,4-
70 BIS 75	3	2	X	27	27	-	44	44	-	288	300	4,0-
MAENNLICH	2	-	X	14	14	-	27	18	50,0	125	127	1,6-
WEIBLICH	1	2	X	13	13	-	17	26	34,6-	163	173	5,8-
75 U. MEHR	15	1	X	111	103	7,8	91	96	5,2-	602	701	14,1-
MAENNLICH	6	1	X	55	41	34,1	32	37	13,5-	231	262	11,8-
WEIBLICH	9	-	X	56	62	9,7-	59	59	-	371	439	15,5-
ALLE ALTERSKLASSEN	114	89	28,1	790	847	6,7-	2468	2123	16,3	14254	15100	5,5-
MAENNLICH	91	64	42,2	573	604	5,1-	1517	1308	16,0	8771	9212	4,8-
WEIBLICH	23	25	8,0-	217	243	10,7-	951	815	16,7	5483	5888	6,9-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	1	X
INSGESAMT	114	89	28,1	790	847	6,7-	2469	2124	16,2	14256	15101	5,6-

Nach: 5. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ALTER UND GESCHLECHT

LEICHTVERLETZTE			VERUNGLUECKTE			INSGESAMT			ALTER VON... BIS				
JULI			JANUAR BIS JULI			JULI			UNTER... JAHREN				
1991	1990	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	1991	1990	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	1991	1990	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	1991	1990	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	GESCHLECHT	
ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL				
1041	658	58,2	5249	5410	3,0-	1431	942	51,9	7467	7574	1,4-	UNTER 15	
607	392	54,8	3124	3220	3,0-	844	570	48,1	4503	4596	2,0-	MAENNLICH	
434	266	63,2	2125	2190	3,0-	587	372	57,8	2964	2978	0,5-	WEIBLICH	
477	318	50,0	2241	2417	7,3-	619	452	36,9	3114	3326	6,4-	15 BIS 18	
286	199	43,7	1404	1519	7,6-	381	290	31,4	1962	2113	7,1-	MAENNLICH	
191	119	60,5	837	898	6,8-	238	162	46,9	1152	1213	5,0-	WEIBLICH	
772	636	21,4	4575	5291	13,5-	1052	894	17,7	6260	7307	14,3-	18 BIS 21	
478	384	24,5	2750	3098	11,2-	655	550	19,1	3837	4382	12,4-	MAENNLICH	
294	252	16,7	1825	2193	16,8-	397	344	15,4	2423	2925	17,2-	WEIBLICH	
1078	985	9,4	6234	7047	11,5-	1443	1312	10,0	8372	9421	11,1-	21 BIS 25	
680	605	12,4	3776	4140	8,8-	921	843	9,3	5232	5754	9,1-	MAENNLICH	
398	380	4,7	2458	2907	15,4-	522	469	11,3	3140	3667	14,4-	WEIBLICH	
1071	840	27,5	5979	6234	4,1-	1428	1093	30,6	7875	8076	2,5-	25 BIS 30	
678	538	25,0	3705	3812	2,8-	918	711	29,1	5012	5035	0,5-	MAENNLICH	
393	302	30,1	2274	2422	6,1-	510	382	33,5	2863	3041	5,9-	WEIBLICH	
681	483	41,0	3873	3654	6,0	882	656	34,5	5001	4756	5,2	30 BIS 35	
445	302	47,4	2430	2218	9,6	596	413	44,3	3203	2939	9,0	MAENNLICH	
236	181	30,4	1443	1436	0,5	285	243	17,7	1798	1817	1,0-	WEIBLICH	
431	321	34,3	2670	2787	4,2-	549	441	24,5	3421	3558	3,9-	35 BIS 40	
246	188	30,9	1542	1602	3,7-	332	264	25,8	2018	2093	3,6-	MAENNLICH	
185	133	39,1	1128	1185	4,8-	217	177	22,6	1403	1465	4,2-	WEIBLICH	
377	269	40,1	2277	2303	1,1-	470	355	32,4	2860	2887	0,9-	40 BIS 45	
203	152	33,6	1237	1250	1,0-	259	200	29,5	1599	1611	0,7-	MAENNLICH	
174	117	48,7	1040	1053	1,2-	211	155	36,1	1261	1276	1,2-	WEIBLICH	
357	308	15,9	2165	2409	10,1-	457	404	13,1	2728	3070	11,1-	45 BIS 50	
188	165	13,9	1169	1315	11,1-	254	217	17,1	1514	1711	11,5-	MAENNLICH	
169	143	18,2	996	1094	9,0-	203	187	8,6	1214	1359	10,7-	WEIBLICH	
409	382	7,1	2445	2568	4,8-	545	506	7,7	3180	3410	6,7-	50 BIS 55	
220	199	10,6	1340	1416	5,4-	286	271	5,5	1767	1930	8,4-	MAENNLICH	
189	183	3,3	1105	1152	4,1-	259	235	10,2	1413	1480	4,5-	WEIBLICH	
307	217	41,5	1674	1713	2,3-	410	308	33,1	2245	2309	2,8-	55 BIS 60	
162	113	43,4	922	899	2,6	221	169	30,8	1250	1260	0,8-	MAENNLICH	
145	104	39,4	752	814	7,6-	189	139	36,0	995	1049	5,1-	WEIBLICH	
193	187	3,2	1150	1267	9,2-	270	255	5,9	1604	1796	10,7-	60 BIS 65	
102	95	7,4	593	637	6,9-	141	128	10,2	841	892	5,7-	MAENNLICH	
91	92	1,1-	557	630	11,6-	129	127	1,6	763	904	15,6-	WEIBLICH	
144	144	-	818	925	11,6-	211	199	6,0	1239	1351	8,3-	65 BIS 70	
65	56	16,1	345	369	6,5-	93	78	19,2	518	551	6,0-	MAENNLICH	
79	88	10,2-	473	556	14,9-	118	121	2,5-	721	800	9,9-	WEIBLICH	
90	73	23,3	553	495	11,7	137	119	15,1	868	822	5,6	70 BIS 75	
40	26	53,8	231	199	16,1	69	44	56,8	370	340	8,8	MAENNLICH	
50	47	6,4	322	296	8,8	68	75	9,3-	498	482	3,3	WEIBLICH	
139	130	6,9	809	907	10,8-	245	227	7,9	1522	1711	11,0-	75 U. MEHR	
64	48	33,3	321	364	11,8-	102	86	18,6	607	667	9,0-	MAENNLICH	
75	82	8,5-	488	543	10,1-	143	141	1,4	915	1044	12,4-	WEIBLICH	
7567	5951	27,2	42712	45427	6,0-	10149	8163	24,3	57756	61374	5,9-	ALLE ALTERSKLASSEN	
4464	3462	28,9	24889	26058	4,5-	6072	4834	25,6	34233	35874	4,6-	MAENNLICH	
3103	2489	24,7	17823	19369	8,0-	4077	3329	22,5	23523	25500	7,8-	WEIBLICH	
11	5	X	59	52	13,5	12	6	X	61	53	15,1	OHNE ANGABE	
7578	5956	27,2	42771	45479	6,0-	10161	8169	24,4	57817	61427	5,9-	INSGESAMT	

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	J U L I		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS J U L I		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	J U L I		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS J U L I		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.
	1991	1990		1991	1990		1991	1990		1991	1990	
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
MOFAS, MOPEDS	5	2	X	15	17	11,8-	84	82	2,4	481	543	11,4-
INNERORTS	2	1	X	4	10	X	59	55	7,3	346	394	12,2-
AUSSERORTS	3	1	X	11	7	X	25	27	7,4-	135	149	9,4-
MOTORZWEIRADERN												
MIT AMTL. KENNZ.	28	19	47,4	76	85	10,6-	362	276	31,2	1477	1546	4,5-
INNERORTS	9	4	X	26	27	3,7-	188	145	29,7	783	811	3,5-
AUSSERORTS	19	15	26,7	50	58	13,8-	174	131	32,8	694	735	5,6-
PERSONENKRAFTWAGEN												
INNERORTS	46	45	2,2	413	442	6,6-	1029	962	7,0	6840	7372	7,2-
AUSSERORTS	4	4	-	66	59	11,9	336	338	0,6-	2323	2604	10,8-
AUSSERORTS	42	41	2,4	347	383	9,4-	693	624	11,1	4517	4768	5,3-
BUSSEN												
INNERORTS	1	-	X	1	-	X	7	5	X	56	55	1,8
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	3	5	X	34	37	8,1-
AUSSERORTS	1	-	X	1	-	X	4	-	X	22	18	22,2
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN												
INNERORTS	2	1	X	11	12	8,3-	52	49	6,1	291	274	6,2
AUSSERORTS	-	-	-	3	3	-	14	17	17,6-	57	65	12,3-
AUSSERORTS	2	1	X	8	9	X	38	32	18,8	234	209	12,0
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN												
INNERORTS	-	-	-	1	-	X	2	5	X	13	16	18,8-
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	2	1	X	4	5	X
AUSSERORTS	-	-	-	1	-	X	-	4	X	9	11	X
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG												
INNERORTS	-	1	X	2	1	X	8	10	X	26	35	25,7-
AUSSERORTS	-	-	-	1	-	X	6	5	X	14	12	16,7
AUSSERORTS	-	1	X	1	1	-	2	5	X	12	23	47,8-
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS												
INNERORTS	82	68	20,6	519	557	6,8-	1544	1389	11,2	9184	9841	6,7-
AUSSERORTS	15	9	X	100	99	1,0	608	566	7,4	3561	3928	9,3-
AUSSERORTS	67	59	13,6	419	458	8,5-	936	823	13,7	5623	5913	4,9-
FAHRRADERN												
INNERORTS	14	9	X	84	93	9,7-	602	444	35,6	2482	2568	3,3-
AUSSERORTS	6	2	X	43	49	12,2-	481	363	32,5	2049	2113	3,0-
AUSSERORTS	8	7	X	41	44	6,8-	121	81	49,4	433	456	4,8-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	3	1	X	10	14	28,6-	151	96	57,3	685	652	5,1
INNERORTS	2	-	X	7	10	X	123	84	46,4	587	578	1,6
AUSSERORTS	1	1	-	3	4	X	28	12	X	98	74	32,4
ANDEREN FAHRZEUGEN	-	-	-	2	7	X	6	1	X	49	20	X
INNERORTS	-	-	-	2	7	X	5	1	X	43	15	X
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	1	-	X	6	5	X
FUSSGAENGER												
INNERORTS	18	12	50,0	182	188	3,2-	311	283	9,9	2512	2643	5,0-
AUSSERORTS	15	9	X	126	133	5,3-	286	266	7,5	2351	2446	3,9-
AUSSERORTS	3	3	-	56	55	1,8	25	17	47,1	161	197	18,3-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	3	4	X	26	23	13,0	161	111	45,0	1118	1058	5,7
INNERORTS	2	4	X	20	19	5,3	153	107	43,0	1071	1008	6,3
AUSSERORTS	1	-	X	6	4	X	8	4	X	47	50	6,0-
65 JAHRE U. AELTER	9	2	X	90	88	2,3	47	63	25,4-	485	570	14,9-
INNERORTS	9	2	X	73	74	1,4-	44	60	26,7-	466	534	12,7-
AUSSERORTS	-	-	-	17	14	21,4	3	3	-	19	36	47,2-
ANDERE PERSONEN												
INNERORTS	-	-	-	3	2	X	6	7	X	29	29	-
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	4	5	X	16	19	15,8-
AUSSERORTS	-	-	-	3	2	X	2	2	-	13	10	30,0
INSGESAMT												
INNERORTS	114	89	28,1	790	847	6,7-	2469	2124	16,2	14256	15101	5,6-
AUSSERORTS	36	20	80,0	271	288	5,9-	1384	1201	15,2	8020	8521	5,9-
AUSSERORTS	78	69	13,0	519	559	7,2-	1085	923	17,6	6236	6580	5,2-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	7	6	X	49	53	7,5-	383	278	37,8	2169	2111	2,7
INNERORTS	4	4	-	32	31	3,2	301	210	43,3	1794	1712	4,8
AUSSERORTS	3	2	X	17	22	22,7-	82	68	20,6	375	399	6,0-
65 JAHRE U. AELTER	20	6	X	175	164	6,7	200	192	4,2	1274	1393	8,5-
INNERORTS	13	2	X	111	107	3,7	125	131	4,6-	918	996	7,8-
AUSSERORTS	7	4	X	64	57	12,3	75	61	23,0	356	397	10,3-



LEICHTVERLETZTE			VERUNGLUECKTE			INSGESAMT			ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG			
JULI			JANUAR BIS JULI			JULI			ORTSLAGE			
1991	1990	ZU-ABNAHME(-) PROZ.	1991	1990	ZU-ABNAHME(-) PROZ.	1991	1990	ZU-ABNAHME(-) PROZ.	1991	1990	ZU-ABNAHME(-) PROZ.	
ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
217	165	31,5	1131	1294	12,6-	306	249	22,9	1627	1854	12,2-	MOFAS, MOPEDS
170	142	19,7	940	1117	15,8-	231	198	16,7	1290	1521	15,2-	INNERORTS
47	23	X	191	177	7,9	75	51	47,1	337	333	1,2	AUSSERORTS
722	522	38,3	2967	2894	2,5	1112	817	36,1	4520	4525	0,1-	MOTORZWEIRAEDERN
531	354	50,0	2241	2092	7,1	728	503	44,7	3050	2930	4,1	MIT AMTL. KENNZ.
191	168	13,7	726	802	9,5-	384	314	22,3	1470	1595	7,8-	INNERORTS
												AUSSERORTS
3974	3489	13,9	26134	28480	8,2-	5049	4496	12,3	33387	36294	8,0-	PERSONENKRAFTWAGEN
2268	1886	20,3	15275	16576	7,8-	2608	2228	17,1	17664	19239	8,2-	INNERORTS
1706	1603	6,4	10859	11904	8,8-	2441	2268	7,6	16723	17055	7,8-	AUSSERORTS
74	83	10,8-	521	499	4,4	82	88	6,8-	578	554	4,3	BUSSEN
55	78	29,5-	421	428	1,5-	58	83	30,1-	455	465	2,2-	INNERORTS
19	5	X	100	71	40,8	24	5	X	123	89	38,2	AUSSERORTS
147	106	38,7	884	783	12,9	201	156	28,8	1186	1069	10,9	GUETERKRAFTFAHRZEUGEN
53	55	3,6-	317	347	8,6-	67	72	6,9-	377	415	9,2-	INNERORTS
94	51	84,3	567	436	30,0	134	84	59,5	809	654	23,7	AUSSERORTS
15	1	X	46	27	70,4	17	6	X	60	43	39,5	LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN
4	1	X	11	2	X	6	2	X	15	7	X	INNERORTS
11	-	X	35	25	40,0	11	4	X	45	36	25,0	AUSSERORTS
21	10	X	89	80	11,3	29	21	38,1	117	116	0,9	SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFOERDERUNG
7	7	-	45	48	6,3-	13	12	8,3	60	60	-	INNERORTS
14	3	X	44	32	37,5	16	9	X	57	56	1,8	AUSSERORTS
5170	4376	18,1	31772	34057	6,7-	6796	5833	16,5	41475	44455	6,7-	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS
3088	2523	22,4	19250	20610	6,6-	3711	3098	19,8	22911	24637	7,0-	INNERORTS
2082	1853	12,4	12522	13447	6,9-	3085	2735	12,8	18564	19818	6,3-	AUSSERORTS
1789	1143	56,5	6984	7273	4,0-	2405	1596	50,7	9550	9934	3,9-	FAHRRAEEDERN
1615	1013	59,4	6376	6615	3,6-	2102	1378	52,5	8468	8777	3,5-	INNERORTS
174	130	33,8	608	658	7,6-	303	218	39,0	1082	1157	6,6-	AUSSERORTS
473	259	82,6	2059	2099	1,9-	627	356	76,1	2754	2765	0,4-	DAR. UNTER 15 JAHREN
3088	244	78,7	1948	1988	2,0-	561	328	71,0	2542	2576	1,3-	INNERORTS
37	15	X	111	111	-	66	28	X	212	189	12,2	AUSSERORTS
21	12	75,0	160	132	21,2	27	13	X	211	159	32,7	ANDEREN FAHRZEUGEN
21	12	75,0	155	124	25,0	26	13	X	200	146	37,0	INNERORTS
-	-	-	5	8	X	1	-	X	11	13	15,4-	AUSSERORTS
583	420	38,8	3798	3973	4,4-	912	715	27,6	6492	6804	4,6-	FUSSGAENGER
560	402	39,3	3644	3815	4,5-	861	677	27,2	6121	6394	4,3-	INNERORTS
23	18	27,8	154	158	2,5-	51	38	34,2	371	410	9,5-	AUSSERORTS
270	151	78,8	1520	1540	1,3-	434	266	63,2	2664	2621	1,6	DAR. UNTER 15 JAHREN
263	144	82,6	1485	1507	1,5-	418	255	63,9	2576	2534	1,7	INNERORTS
7	7	-	35	33	6,1	16	11	45,5	88	87	1,1	AUSSERORTS
65	59	10,2	465	483	3,7-	121	124	2,4-	1040	1141	8,9-	65 JAHRE U. AELTER
60	58	3,4	451	467	3,4-	113	120	5,8-	990	1075	7,9-	INNERORTS
5	1	X	14	16	12,5-	8	4	X	50	66	24,2-	AUSSERORTS
15	5	X	57	44	29,5	21	12	75,0	89	75	18,7	ANDERE PERSONEN
10	5	X	42	36	16,7	14	10	40,0	58	55	5,5	INNERORTS
5	-	X	15	8	X	7	2	X	31	20	55,0	AUSSERORTS
7578	5956	27,2	42771	45479	6,0-	10161	8169	24,4	57817	61427	5,9-	INSGESAMT
5294	3955	33,9	29467	31200	5,6-	6714	5176	29,7	37758	40009	5,6-	INNERORTS
2284	2001	14,1	13304	14279	6,8-	3447	2993	15,2	20059	21418	6,3-	AUSSERORTS
1042	658	58,4	5250	5411	3,0-	1432	942	52,0	7468	7575	1,4-	DAR. UNTER 15 JAHREN
865	514	68,3	4412	4504	2,0-	1170	728	60,7	6238	6247	0,1-	INNERORTS
177	144	22,9	838	907	7,6-	262	214	22,4	1230	1328	7,4-	AUSSERORTS
373	347	7,5	2180	2327	6,3-	593	545	8,8	3629	3884	6,6-	65 JAHRE U. AELTER
284	261	8,8	1654	1744	5,2-	422	394	7,1	2683	2847	5,8-	INNERORTS
89	86	3,5	526	583	9,8-	171	151	13,2	946	1037	8,8-	AUSSERORTS

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	J U L I 1991		J U L I 1990		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERS.- SACH-SCHADEN		JANUAR - UNFAELLE MIT PERS.- SACH-SCHADEN		J U L I 91		JANUAR - UNFAELLE MIT PERS.- SACH-SCHADEN		J U L I 90		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERS.- SACH-SCHADEN	
	UNFAELLE PERSONEN-SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN 1)	UNFAELLE PERSONEN-SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN 1)	UNFAELLE MIT PERS.- SACH-SCHADEN	X	UNFAELLE PERSONEN-SCHADEN	SACH-SCHADEN	UNFAELLE MIT PERS.- SACH-SCHADEN	SACH-SCHADEN 1)	UNFAELLE PERSONEN-SCHADEN	SACH-SCHADEN 1)	UNFAELLE MIT PERS.- SACH-SCHADEN	SACH-SCHADEN 1)	UNFAELLE MIT PERS.- SACH-SCHADEN	SACH-SCHADEN
ORTSLAGE	ANZAHL				PROZENT				ANZAHL				PROZENT			
FUEHRER VON																
MOFAS, MOPEDS	332	3	266	4	24,8	X	1715	9	1993	27	13,9-	X				
INNERORTS	251	2	209	4	20,1	X	1360	6	1641	21	17,1-	X				
AUSSERORTS	81	1	57	-	42,1	X	355	3	352	6	0,9	X				
MOTORZWEIRAEDErn																
MIT AMTL. KENNZ.	1052	22	773	30	36,1	25,7-	4328	105	4301	160	0,6	34,4-				
INNERORTS	693	11	489	17	41,7	35,3-	2935	63	2833	91	3,6	30,8-				
AUSSERORTS	359	11	284	13	26,4	15,4-	1393	42	1468	69	5,1-	39,1-				
PERSONENKRAFTWAGEN	9595	4471	8079	5530	18,8	19,2-	59955	33066	65068	47297	7,9-	30,1-				
INNERORTS	6592	2571	6226	3381	26,1	24,0-	40443	19906	43615	30093	7,3-	33,9-				
AUSSERORTS	3003	1900	2853	2149	5,3	11,6-	19512	13160	21453	17204	9,0-	23,5-				
BUSSEN	106	32	92	35	15,2	8,6-	739	241	739	345	-	30,1-				
INNERORTS	88	24	79	26	11,4	7,7-	620	171	609	244	1,8	29,9-				
AUSSERORTS	18	8	13	9	38,5	X	119	70	130	101	8,5-	30,7-				
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	681	541	592	552	15,0	2,0-	4275	3634	4131	4099	3,5	11,3-				
INNERORTS	370	224	341	272	8,5	17,6-	2160	1522	2240	2002	3,6	24,0-				
AUSSERORTS	311	317	251	280	23,9	13,2	2115	2112	1891	2097	11,8	0,7				
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	42	21	35	31	20,0	32,3-	160	91	169	116	5,3-	21,6-				
INNERORTS	12	8	10	7	20,0	X	48	23	36	41	33,3	43,9-				
AUSSERORTS	30	13	25	24	20,0	45,8-	112	68	133	75	15,8-	9,3-				
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFOERDERUNG	60	32	43	38	39,5	15,8-	279	195	295	251	5,4-	22,3-				
INNERORTS	39	19	30	24	30,0	20,8-	181	127	200	165	9,5-	23,0-				
AUSSERORTS	21	13	13	14	61,5	7,1-	98	68	95	86	3,2	20,9-				
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	11868	5122	9880	6220	20,1	17,7-	71451	37341	76696	52295	6,8-	28,6-				
INNERORTS	8045	2859	6384	3731	26,0	23,4-	47747	21818	51174	32657	6,7-	33,2-				
AUSSERORTS	3823	2263	3496	2489	9,4	9,1-	23704	15523	25522	19638	7,1-	21,0-				
DAR. FLUECHTIG	573	451	442	560	29,6	19,5-	3403	3226	3505	4531	2,9-	28,8-				
INNERORTS	416	245	331	342	25,7	28,4-	2508	1866	2545	2810	1,5-	33,6-				
AUSSERORTS	157	206	111	218	41,4	5,5-	895	1360	960	1721	6,8-	21,0-				
FAHRRAEDErn	2925	10	1724	10	52,3	-	10366	49	10714	64	3,2-	23,4-				
INNERORTS	2296	9	1491	7	54,0	X	9177	36	9484	47	3,2-	23,4-				
AUSSERORTS	329	1	233	3	41,2	X	1189	13	1230	17	3,3-	23,5-				
DAR. UNTER 15 JAHREN	648	2	357	1	81,5	X	2881	8	2863	3	0,6	X				
INNERORTS	580	2	329	-	76,3	X	2656	7	2672	2	0,6-	X				
AUSSERORTS	68	-	28	1	X	X	225	1	191	1	17,8	-				
ANDEREN FAHRZEUGEN	134	114	104	173	28,8	34,1-	717	803	706	1340	1,6	40,1-				
INNERORTS	102	88	73	145	39,7	39,3-	544	606	509	1095	6,9	44,7-				
AUSSERORTS	32	26	31	28	3,2	7,1-	173	197	197	245	12,2-	19,6-				
FUSSGAENGER	961	4	756	8	27,1	X	6766	40	7092	58	4,6-	31,0-				
INNERORTS	906	4	715	8	26,7	X	6362	28	6653	43	4,4-	34,9-				
AUSSERORTS	55	-	41	-	34,1	-	404	12	439	15	8,0-	20,0-				
DAR. UNTER 15 JAHREN	441	1	268	1	64,6	-	2720	3	2691	7	1,1	X				
INNERORTS	424	1	257	1	65,0	-	2630	2	2599	5	1,2	X				
AUSSERORTS	17	-	11	-	54,5	-	90	1	92	2	2,2-	X				
65 JAHRE U. AELTER	125	1	132	2	5,3-	X	1065	7	1162	10	8,3-	X				
INNERORTS	117	1	127	2	7,9-	X	1010	5	1095	8	7,8-	X				
AUSSERORTS	8	-	5	-	X	-	55	2	67	2	17,9-	-				
ANDERE PERSONEN	39	4	26	5	50,0	X	169	27	153	32	10,5	15,6-				
INNERORTS	28	1	16	2	75,0	X	119	12	99	15	20,2	20,0-				
AUSSERORTS	11	3	10	3	10,0	-	50	15	54	17	7,4-	11,8-				
INSGESAMT	15627	5254	12490	6416	25,1	18,1-	89469	38260	95361	53789	6,2-	28,9-				
INNERORTS	11377	2961	8679	3893	31,1	23,9-	63949	22500	67919	33857	5,8-	33,5-				
AUSSERORTS	4250	2293	3811	2523	11,5	9,1-	25520	15760	27442	19932	7,0-	20,9-				
DAR. UNTER 15 JAHREN	1095	7	629	3	74,1	X	5638	23	5577	13	1,1	76,9				
INNERORTS	1009	5	590	2	71,0	X	5316	16	5292	10	0,5	60,0				
AUSSERORTS	86	2	39	1	X	X	322	7	285	3	13,0	X				
65 JAHRE U. AELTER	816	195	668	263	22,2	25,9-	4712	1281	4854	1896	2,9-	32,4-				
INNERORTS	617	115	497	148	24,1	22,3-	3590	758	3675	1208	2,3-	37,3-				
AUSSERORTS	199	80	171	115	16,4	30,4-	1122	523	1179	688	4,8-	24,0-				

1) VON DM 4000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

URSACHE	ORTSLAGE	J U L I		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS J U L I		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1991 ANZAHL	1990 ANZAHL		1991 ANZAHL	1990 ANZAHL	
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	9977	8097	23,2	56180	59689	5,9-
	INNERORTS	6930	5310	30,5	37872	40224	5,8-
	AUSSERORTS	3047	2787	9,3	18308	19465	5,9-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	650	625	4,0	3743	3914	4,4-
	INNERORTS	407	361	12,7	2319	2413	3,9-
	AUSSERORTS	243	264	8,0-	1424	1501	5,1-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	545	538	1,3	3263	3400	4,0-
	INNERORTS	352	334	5,4	2118	2194	3,5-
	AUSSERORTS	193	204	5,4-	1145	1206	5,1-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	14	9	X	70	46	52,2
	INNERORTS	8	3	X	42	24	75,0
	AUSSERORTS	6	6	-	28	22	27,3
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	35	34	2,9	186	204	8,8-
	INNERORTS	8	4	X	33	34	2,9-
	AUSSERORTS	27	30	10,0-	153	170	10,0-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	56	44	27,3	224	264	15,2-
	INNERORTS	39	20	95,0	126	161	21,7-
	AUSSERORTS	17	24	29,2-	98	103	4,9-
STRASSENBEWUTZUNG	ZUSAMMEN	927	617	50,2	3697	3857	4,1-
	INNERORTS	743	452	64,4	2898	3004	3,5-
	AUSSERORTS	184	165	11,5	799	853	6,3-
BEWUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BEWUTZUNG ANDERER STRASSEENTEILE	ZUSAMMEN	589	372	58,3	2254	2372	5,0-
	INNERORTS	538	329	63,5	2062	2138	3,6-
	AUSSERORTS	51	43	18,6	192	234	17,9-
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	338	245	38,0	1443	1485	2,8-
	INNERORTS	205	123	66,7	836	866	3,5-
	AUSSERORTS	133	122	9,0	607	619	1,9-
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEFASSTE	ZUSAMMEN	1618	1402	15,4	10840	11288	4,0-
	INNERORTS	761	655	16,2	4997	5335	6,3-
	AUSSERORTS	857	747	14,7	5843	5953	1,8-
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	174	171	1,8	1031	1269	18,8-
	INNERORTS	102	99	3,0	629	784	19,8-
	AUSSERORTS	72	72	-	402	485	17,1-
IN ANDEREN FAELEN	ZUSAMMEN	1444	1231	17,3	9809	10019	2,1-
	INNERORTS	659	556	18,5	4368	4551	4,0-
	AUSSERORTS	785	675	16,3	5441	5468	0,5-
ABSTAND	ZUSAMMEN	947	772	22,7	5927	6355	6,7-
	INNERORTS	531	484	30,4	3823	4163	8,2-
	AUSSERORTS	316	288	9,7	2104	2192	4,0-
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	923	751	22,9	5789	6203	6,7-
	INNERORTS	620	472	31,4	3759	4068	7,6-
	AUSSERORTS	303	279	8,6	2030	2135	4,9-
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	24	21	14,3	138	152	9,2-
	INNERORTS	11	12	8,3-	64	95	32,6-
	AUSSERORTS	13	9	X	74	57	29,8
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	429	321	33,6	2246	2342	4,1-
	INNERORTS	221	151	46,4	994	1103	9,9-
	AUSSERORTS	208	170	22,4	1252	1239	1,0
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	24	21	14,3	125	130	3,8-
	INNERORTS	16	8	X	78	77	1,3
	AUSSERORTS	8	13	X	47	53	11,3-
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	61	48	27,1	323	354	8,8-
	INNERORTS	19	9	X	85	87	2,3-
	AUSSERORTS	42	39	7,7	238	267	10,9-
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	115	97	18,6	632	693	8,8-
	INNERORTS	66	67	1,5-	384	430	10,7-
	AUSSERORTS	49	30	63,3	248	263	5,7-
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	13	8	X	63	66	4,5-
	INNERORTS	1	4	X	18	22	18,2-
	AUSSERORTS	12	4	X	45	44	2,3

URSACHE	ORTSLAGE	J U L I		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS J U L I		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1991 ANZAHL	1990 ANZAHL		1991 ANZAHL	1990 ANZAHL	
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	29	41	29,3-	277	287	3,5-
	INNERORTS	4	3	X	17	25	32,0-
	AUSSERORTS	25	38	34,2-	260	262	0,8-
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	36	25	44,0	205	181	13,3
	INNERORTS	19	10	90,0	69	73	5,5-
	AUSSERORTS	17	15	13,3	136	108	25,9
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	127	65	95,4	478	493	3,0-
	INNERORTS	88	44	X	290	334	13,2-
	AUSSERORTS	39	21	85,7	188	159	18,2
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	24	16	50,0	143	138	3,6
	INNERORTS	8	6	X	53	55	3,6-
	AUSSERORTS	16	10	60,0	90	83	8,4
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	43	32	34,4	199	236	15,7-
	INNERORTS	37	30	23,3	181	216	16,2-
	AUSSERORTS	6	2	X	18	20	10,0-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	38	28	35,7	160	192	16,7-
	INNERORTS	32	28	14,3	147	181	18,8-
	AUSSERORTS	6	-	X	13	11	18,2
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	5	4	X	39	44	11,4-
	INNERORTS	5	2	X	34	35	2,9-
	AUSSERORTS	-	2	X	5	9	X
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	116	98	18,4	617	660	6,5-
	INNERORTS	77	61	26,2	425	422	0,7
	AUSSERORTS	39	37	5,4	192	238	19,3-
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	1539	1263	21,9	8418	9163	8,1-
	INNERORTS	1136	905	25,5	6298	6845	8,0-
	AUSSERORTS	403	358	12,6	2120	2318	8,5-
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	203	132	53,8	946	1027	7,9-
	INNERORTS	178	112	58,9	868	928	6,5-
	AUSSERORTS	25	20	25,0	78	99	21,2-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	1089	886	22,9	5976	6550	8,8-
	INNERORTS	767	598	28,3	4261	4674	8,8-
	AUSSERORTS	322	288	11,8	1715	1876	8,6-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	14	17	17,6-	92	87	5,7
	INNERORTS	-	2	X	3	9	X
	AUSSERORTS	14	15	6,7-	89	78	14,1
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	10	15	33,3-	48	60	20,0-
	INNERORTS	2	9	X	9	22	X
	AUSSERORTS	8	6	X	39	38	2,6
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	205	203	1,0	1264	1343	5,9-
	INNERORTS	179	176	1,7	1088	1152	5,6-
	AUSSERORTS	26	27	3,7-	176	191	7,9-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	12	5	X	68	58	17,2
	INNERORTS	5	5	-	50	37	35,1
	AUSSERORTS	7	-	X	18	21	14,3-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	6	5	X	24	38	36,8-
	INNERORTS	5	3	X	19	23	17,4-
	AUSSERORTS	1	2	X	5	15	X
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	1748	1346	29,9	9312	9719	4,2-
	INNERORTS	1481	1112	33,2	7847	8142	3,6-
	AUSSERORTS	267	234	14,1	1465	1577	7,1-
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	938	734	27,8	4801	5184	7,4-
	INNERORTS	741	567	30,7	3769	4078	7,6-
	AUSSERORTS	197	167	18,0	1032	1106	6,7-
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	244	215	13,5	1555	1613	3,6-
	INNERORTS	214	192	11,5	1353	1408	3,9-
	AUSSERORTS	30	23	30,4	202	205	1,5-
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	566	397	42,6	2956	2922	1,2
	INNERORTS	526	353	49,0	2725	2656	2,6
	AUSSERORTS	40	44	9,1-	231	266	13,2-

URSACHE	ORTSLAGE	J U L I		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS J U L I		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1991	1990		1991	1990	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	476	357	33,3	3426	3636	5,8-
	INNERORTS	460	341	34,9	3282	3474	5,5-
	AUSSERORTS	16	16	-	144	162	11,1-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	25	14	78,6	172	163	5,5
	INNERORTS	25	14	78,6	170	162	4,9
	AUSSERORTS	-	-	-	2	1	X
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	54	45	20,0	427	568	24,8-
	INNERORTS	54	44	22,7	419	559	25,0-
	AUSSERORTS	-	1	X	8	9	X
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	38	33	15,2	417	472	11,7-
	INNERORTS	37	32	15,6	405	459	11,8-
	AUSSERORTS	1	1	-	12	13	7,7-
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	29	14	X	171	164	4,3
	INNERORTS	28	13	X	156	153	2,0
	AUSSERORTS	1	1	-	15	11	35,4
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	330	251	31,5	2239	2269	1,3-
	INNERORTS	316	238	32,8	2132	2141	0,4-
	AUSSERORTS	14	13	7,7	107	128	16,4-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	154	100	54,0	625	658	4,9-
	INNERORTS	148	95	55,8	571	600	4,8-
	AUSSERORTS	6	5	X	55	58	5,2-
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	19	13	46,2	95	106	10,4-
	INNERORTS	17	12	41,7	75	84	10,7-
	AUSSERORTS	2	1	X	20	22	9,1-
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	7	5	X	46	49	6,1-
	INNERORTS	4	3	X	19	20	5,0-
	AUSSERORTS	3	2	X	27	29	6,9-
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	128	82	56,1	485	503	3,6-
	INNERORTS	127	80	58,8	477	496	3,8-
	AUSSERORTS	1	2	X	8	7	X
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	14	7	X	106	120	11,7-
	INNERORTS	11	5	X	75	94	20,2-
	AUSSERORTS	3	2	X	31	26	19,2
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	29	23	26,1	180	175	2,9
	INNERORTS	21	15	40,0	87	97	10,3-
	AUSSERORTS	8	8	-	93	78	19,2
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	15	4	X	61	39	56,4
	INNERORTS	11	2	X	37	28	32,1
	AUSSERORTS	4	2	X	24	11	X
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	14	19	26,3-	119	136	12,5-
	INNERORTS	10	13	23,1-	50	69	27,5-
	AUSSERORTS	4	6	X	69	67	3,0
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	1287	1134	13,5	6843	7566	9,6-
	INNERORTS	796	643	23,8	4075	4316	5,6-
	AUSSERORTS	491	491	-	2768	3250	14,8-
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMAENDEL	ZUSAMMEN	140	121	15,7	658	846	22,2-
	INNERORTS	64	55	16,4	339	454	25,3-
	AUSSERORTS	76	66	15,2	319	392	18,6-
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	10	7	X	78	112	30,4-
	INNERORTS	9	3	X	57	82	30,5-
	AUSSERORTS	1	4	X	21	30	30,0-
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	46	48	4,2-	214	292	26,7-
	INNERORTS	7	11	X	48	72	33,3-
	AUSSERORTS	39	37	5,4	166	220	24,5-
BREMSSEN	ZUSAMMEN	43	27	59,3	194	230	15,7-
	INNERORTS	30	18	66,7	143	181	21,0-
	AUSSERORTS	13	9	X	51	49	4,1
LENKUNG	ZUSAMMEN	4	7	X	25	37	29,7-
	INNERORTS	-	3	X	9	19	X
	AUSSERORTS	4	4	-	17	18	5,6-

URSACHE	ORTSLAGE	J U L I		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS J U L I		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1991 ANZAHL	1990 ANZAHL		1991 ANZAHL	1990 ANZAHL	
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	1	-	X	10	6	X
	INNERORTS	1	-	X	5	3	X
	AUSSERORTS	-	-	-	5	3	X
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	36	32	12,5	136	169	19,5-
	INNERORTS	17	20	15,0-	77	97	20,6-
	AUSSERORTS	19	12	58,3	59	72	18,1-
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	719	545	31,9	5091	5356	4,9-
	INNERORTS	665	515	29,1	4749	4999	5,0-
	AUSSERORTS	54	30	80,0	342	357	4,2-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	54	60	10,0-	489	524	6,7-
	INNERORTS	44	53	17,0-	425	456	6,8-
	AUSSERORTS	10	7	X	64	68	5,9-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	52	58	10,3-	474	501	5,4-
	INNERORTS	42	51	17,6-	411	434	5,3-
	AUSSERORTS	10	7	X	63	67	6,0-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	2	-	X	4	4	-
	INNERORTS	2	-	X	4	4	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	-	-	1	-	X
	INNERORTS	-	-	-	1	-	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	-	2	X	10	19	47,4-
	INNERORTS	-	2	X	9	18	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	1	-
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	603	425	41,9	4225	4412	4,2-
	INNERORTS	567	408	39,0	3997	4194	4,7-
	AUSSERORTS	36	17	X	228	218	4,8
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	50	35	42,9	333	374	11,0-
	INNERORTS	46	34	35,3	323	368	12,2-
	AUSSERORTS	4	1	X	10	6	X
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	1	-	X	14	8	X
	INNERORTS	1	-	X	14	8	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	42	28	50,0	373	416	10,3-
	INNERORTS	39	27	44,4	350	409	14,4-
	AUSSERORTS	3	1	X	23	7	X
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	151	122	23,8	1045	1120	6,7-
	INNERORTS	148	120	23,3	1024	1099	6,8-
	AUSSERORTS	3	2	X	21	21	-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	316	218	45,0	2224	2226	0,1-
	INNERORTS	296	206	43,7	2085	2075	0,5
	AUSSERORTS	20	12	66,7	139	151	7,9-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	43	22	95,5	236	268	11,9-
	INNERORTS	37	21	76,2	201	235	14,5-
	AUSSERORTS	6	1	X	35	33	6,1
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	6	10	X	35	39	10,3-
	INNERORTS	5	8	X	29	32	9,4-
	AUSSERORTS	1	2	X	6	7	X
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESENTE	ZUSAMMEN	3	2	X	13	28	53,6-
	INNERORTS	1	-	X	3	3	-
	AUSSERORTS	2	2	-	10	25	60,0-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	9	7	X	76	72	5,6
	INNERORTS	8	7	X	70	69	1,4
	AUSSERORTS	1	-	X	6	3	X
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	44	41	7,3	253	281	10,0-
	INNERORTS	40	39	2,6	225	245	8,2-
	AUSSERORTS	4	2	X	28	36	22,2-

URSACHE	ORTSLAGE	J U L I		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1991	1990		1991	1990	
		ANZAHL			ANZAHL		
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	381	255	49,4	3958	3783	4,6
	INNERORTS	221	138	60,1	2203	2118	4,0
	AUSSERORTS	160	117	36,8	1755	1665	5,4
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	366	248	47,6	3883	3696	5,1
	INNERORTS	216	136	58,8	2172	2089	4,0
	AUSSERORTS	150	112	33,9	1711	1607	6,5
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	25	28	10,7-	108	126	14,3-
	INNERORTS	15	18	16,7-	73	78	6,4-
	AUSSERORTS	10	10	-	35	48	27,1-
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWERTER	ZUSAMMEN	3	3	-	9	21	X
	INNERORTS	3	2	X	6	13	X
	AUSSERORTS	-	1	X	3	8	X
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	-	-	-	1712	743	X
	INNERORTS	-	-	-	787	228	X
	AUSSERORTS	-	-	-	925	515	79,6
REGEN	ZUSAMMEN	336	209	60,8	2035	2756	26,2-
	INNERORTS	197	113	74,3	1295	1751	26,0-
	AUSSERORTS	139	96	44,8	740	1005	26,4-
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	2	8	X	19	50	62,0-
	INNERORTS	1	3	X	11	19	42,1-
	AUSSERORTS	1	5	X	8	31	X
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	14	7	X	66	78	15,4-
	INNERORTS	4	2	X	23	23	-
	AUSSERORTS	10	5	X	43	55	21,8-
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	1	1	-	13	12	8,3
	INNERORTS	1	-	X	6	2	X
	AUSSERORTS	-	1	X	7	10	X
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	13	6	X	53	66	19,7-
	INNERORTS	3	2	X	17	21	19,0-
	AUSSERORTS	10	4	X	36	45	20,0-
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	1	-	X	7	5	X
	INNERORTS	1	-	X	6	4	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	1	-
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	-	-	-	1	3	X
	INNERORTS	-	-	-	1	1	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	2	X
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	-	-	-	1	1	-
	INNERORTS	-	-	-	1	1	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	36	30	20,0	357	611	41,6-
	INNERORTS	22	20	10,0	185	294	37,1-
	AUSSERORTS	14	10	40,0	172	317	45,7-
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	3	1	X	64	31	X
	INNERORTS	-	-	-	19	7	X
	AUSSERORTS	3	1	X	45	24	87,5
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	6	-	X	68	111	38,7-
	INNERORTS	4	-	X	29	39	25,6-
	AUSSERORTS	2	-	X	39	72	45,8-
BLENDENDE SONNE	ZUSAMMEN	24	29	17,2-	198	242	18,2-
	INNERORTS	17	20	15,0-	136	161	15,5-
	AUSSERORTS	7	9	X	62	81	23,5-
SEITENWIND	ZUSAMMEN	2	-	X	22	125	82,4-
	INNERORTS	1	-	X	1	33	X
	AUSSERORTS	1	-	X	21	92	77,2-
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	1	-	X	5	102	X
	INNERORTS	-	-	-	-	54	X
	AUSSERORTS	1	-	X	5	48	X

URSACHE	ORTSLAGE	J U L I		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS J U L I		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1991 ANZAHL	1990 ANZAHL		1991 ANZAHL	1990 ANZAHL	
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	69	69	-	361	446	19,1-
	INNERORTS	25	25	-	128	162	21,0-
	AUSSERORTS	44	44	-	233	284	18,0-
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	7	2	X	25	14	78,6
	INNERORTS	5	2	X	23	11	X
	AUSSERORTS	2	-	X	2	3	X
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	31	23	34,8	143	158	9,5-
	INNERORTS	3	1	X	9	8	X
	AUSSERORTS	28	22	27,3	134	150	10,7-
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	26	34	23,5-	151	190	20,5-
	INNERORTS	14	16	12,5-	74	100	26,0-
	AUSSERORTS	12	18	33,3-	77	90	14,4-
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	5	10	X	42	84	50,0-
	INNERORTS	3	6	X	22	43	48,8-
	AUSSERORTS	2	4	X	20	41	51,2-
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	18	21	14,3-	126	145	13,1-
	INNERORTS	15	13	15,4	65	66	1,5-
	AUSSERORTS	3	8	X	61	79	22,8-
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	8	5	X	48	41	17,1
	INNERORTS	7	4	X	35	30	16,7
	AUSSERORTS	1	1	-	13	11	18,2
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	11348	9143	24,1	66779	70917	5,8-
	INNERORTS	7949	6080	30,7	45576	48347	5,7-
	AUSSERORTS	3399	3063	11,0	21203	22570	6,1-



URSACHE	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	DARUNTER MOTOR- ZWEIRAED. FAHR- MIT AMTL. RAEDER		INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	DARUNTER MOTOR- ZWEIRAED. FAHR- MIT AMTL. RAEDER		INS- GE- SAMT	ZU- BZW. ABNAHME (-) PERSO- MOTOR- NEN- KRAFT- M. AMTL. FAHR- WAGEN KENZ. RAEDER		
			J U L I 1991	ANZAHL			J U L I 1990	ANZAHL		PROZENT	PROZENT	PROZENT
URSACHEN INSGESAMT	9977	6478	675	1743	8097	5563	495	1226	23,2	16,4	36,4	42,2
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	650	405	43	129	625	418	26	128	4,0	3,1-	65,4	0,8
ALKOHOLEINFLUSS	545	328	39	117	538	339	25	126	1,3	3,2-	56,0	7,1-
STRASSENBENUTZUNG	927	212	33	592	617	165	22	364	50,2	28,5	50,0	62,6
GESCHWINDIGKEIT	1618	1136	276	73	1402	1060	187	50	15,4	7,2	47,6	46,0
ABSTAND	947	735	69	26	772	627	36	16	22,7	17,2	91,7	62,5
UEBERHOLEN	429	252	62	42	321	204	59	20	33,6	23,5	5,1	X
VORBEIFAHREN	43	32	3	2	32	24	4	3	34,4	33,3	X	X
NEBENEINANDERFAHREN	116	85	1	11	98	63	4	5	18,4	34,9	X	X
VORFAHRT, VORRANG	1539	1173	29	209	1263	956	31	164	21,9	22,7	6,5-	27,4
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSSZEICHEN	1089	892	14	100	886	711	13	88	22,9	25,5	7,7	13,6
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	205	137	5	43	203	138	8	39	1,0	0,7-	X	10,3
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	1748	1315	33	247	1346	1046	14	168	29,9	25,7	X	47,0
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	476	339	15	58	357	265	11	46	33,3	27,9	36,4	26,1
AN UEBERWEGEN, FURTEN	79	53	2	8	59	45	3	6	33,9	17,8	X	X
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	154	139	-	1	100	94	-	-	54,0	47,9	-	X
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	14	3	-	10	7	-	-	6	X	X	-	X
LADUNG, BESETZUNG	29	6	1	10	23	5	1	6	26,1	X	-	X
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	1287	646	110	333	1134	636	100	250	13,6	1,6	10,0	33,2

URSACHE	JANUAR BIS J U L I 1991				JANUAR BIS J U L I 1990				ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT			
	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	PROZENT	PROZENT	PROZENT
URSACHEN INSGESAMT	56180	40949	2597	6897	59689	44223	2600	7176	5,9-	7,4-	0,1-	3,9-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	3743	2759	146	542	3914	2906	136	547	4,4-	5,1-	7,4	0,9-
ALKOHOLEINFLUSS	3263	2373	131	518	3400	2473	129	527	4,0-	4,0-	1,6	1,7-
STRASSENBENUTZUNG	3697	1120	102	2106	3857	1221	100	2195	4,1-	8,3-	2,0	4,1-
GESCHWINDIGKEIT	10840	8713	1027	236	11288	9252	1039	219	4,0-	5,8-	1,2-	7,8
ABSTAND	5927	4864	266	99	6355	5337	228	94	6,7-	8,9-	16,7	5,3
UEBERHOLEN	2246	1462	296	156	2342	1560	319	136	4,1-	6,3-	7,2-	14,7
VORBEIFAHREN	199	141	5	14	236	169	10	18	15,7-	16,6-	X	22,2-
NEBENEINANDERFAHREN	617	444	7	40	660	441	16	51	6,5-	0,7	X	21,6-
VORFAHRT, VORRANG	8418	6685	132	934	9163	7315	135	998	8,1-	8,6-	2,2-	6,4-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSSZEICHEN	5976	5022	57	481	6550	5483	58	521	8,8-	8,4-	1,7-	7,7-
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	1264	890	30	220	1343	950	42	243	5,9-	6,3-	28,6-	9,5-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	9312	7187	100	1157	9719	7520	99	1248	4,2-	4,4-	1,0	7,3-
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	3426	2792	48	247	3636	2998	55	271	5,8-	6,9-	12,7-	8,9-
AN UEBERWEGEN, FURTEN	599	487	5	32	731	623	6	44	18,1-	21,8-	X	27,3-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	626	565	-	3	658	590	-	1	4,9-	4,2-	-	X
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	106	27	4	58	120	24	4	78	11,7-	12,5	-	25,6-
LADUNG, BESETZUNG	180	49	4	34	175	38	3	36	2,9	28,9	X	5,6-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	6843	4141	460	1271	7566	4852	456	1284	9,6-	14,7-	0,9	1,0-

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
DUESSELDORF, KREISFREIE STADT	INNERORTS	373	281	92	361	1	39	321
	AUSSERORTS	38	23	15	41	-	5	36
	ZUSAMMEN	411	304	107	402	1	44	357
DUISBURG, KREISFREIE STADT	INNERORTS	239	195	44	227	-	37	190
	AUSSERORTS	50	23	27	31	2	12	17
	ZUSAMMEN	289	218	71	258	2	49	207
ESSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	295	225	70	260	1	45	214
	AUSSERORTS	25	17	8	25	-	6	19
	ZUSAMMEN	320	242	78	285	1	51	233
KREFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	135	118	17	149	1	32	116
	AUSSERORTS	14	8	6	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	149	126	23	159	1	34	124
MOENCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	INNERORTS	135	121	14	146	1	24	121
	AUSSERORTS	20	15	5	32	-	5	27
	ZUSAMMEN	155	136	19	178	1	29	148
MUELWEIM AN DER RUHR, KREISFREIE STADT	INNERORTS	58	47	11	54	1	13	40
	AUSSERORTS	9	5	4	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	67	52	15	61	1	14	46
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	89	74	15	95	-	15	80
	AUSSERORTS	19	7	12	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	108	81	27	103	-	18	85
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	INNERORTS	39	28	11	31	1	2	28
	AUSSERORTS	14	7	7	10	-	6	4
	ZUSAMMEN	53	35	18	41	1	8	32
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	79	52	27	61	-	16	45
	AUSSERORTS	13	6	7	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	92	58	34	68	-	19	49
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	INNERORTS	139	111	28	139	-	32	107
	AUSSERORTS	35	23	12	30	-	3	27
	ZUSAMMEN	174	134	40	169	-	35	134
BEDBURG-HAU	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	2	3	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	5	2	3	4	-	-	4
EMMERICH, STADT	INNERORTS	5	5	-	6	-	2	4
	AUSSERORTS	10	7	3	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	15	12	3	16	-	7	9
GELDERN, STADT	INNERORTS	7	7	-	9	-	1	8
	AUSSERORTS	14	13	1	17	1	8	8
	ZUSAMMEN	21	20	1	26	1	9	16
GOCH, STADT	INNERORTS	11	10	1	14	1	5	8
	AUSSERORTS	9	6	3	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	20	16	4	21	1	8	12
ISSUM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	5	2	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	-	2	4
KALKAR, STADT	INNERORTS	4	4	-	6	-	1	5
	AUSSERORTS	6	5	1	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	10	9	1	13	-	4	9
KERKEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	9	6	3	6	-	6	-
	ZUSAMMEN	11	7	4	7	-	6	1
KEVELAER, STADT	INNERORTS	5	5	-	5	-	1	4
	AUSSERORTS	10	8	2	11	-	4	7
	ZUSAMMEN	15	13	2	16	-	5	11
KLEVE, STADT	INNERORTS	20	14	6	18	-	5	13
	AUSSERORTS	12	8	4	10	1	1	8
	ZUSAMMEN	32	22	10	28	1	6	21
KRANENBURG	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	1	1
REES, STADT	INNERORTS	6	6	-	6	-	2	4
	AUSSERORTS	6	5	1	12	-	5	7
	ZUSAMMEN	12	11	1	18	-	7	11
RHEURDT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
STRAELEN, STADT	INNERORTS	4	3	1	5	-	3	2
	AUSSERORTS	8	7	1	13	1	7	5
	ZUSAMMEN	12	10	2	18	1	10	7

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
UEDEM	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	1	2
WACHTENDONK	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	3	2	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	7	-	4	3
WEEZE	INNERORTS	4	4	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	5	4	1	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	9	8	1	11	-	6	5
KREIS KLEVE	INNERORTS	72	61	11	76	1	23	52
	AUSSERORTS	111	83	28	121	3	53	65
	ZUSAMMEN	183	144	39	197	4	76	117
ERKRATH, STADT	INNERORTS	13	12	1	15	-	1	14
	AUSSERORTS	3	3	-	4	1	-	3
	ZUSAMMEN	16	15	1	19	1	1	17
HAAN, STADT	INNERORTS	18	14	4	21	-	3	18
	AUSSERORTS	8	4	4	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	26	18	8	25	-	3	22
HEILIGENHAUS, STADT	INNERORTS	13	10	3	13	-	2	11
	AUSSERORTS	4	3	1	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	17	13	4	19	-	5	14
HILDEN, STADT	INNERORTS	24	21	3	23	-	3	20
	AUSSERORTS	14	11	3	12	-	2	10
	ZUSAMMEN	38	32	6	35	-	5	30
LANGENFELD (RHLD.), STADT	INNERORTS	27	23	4	25	-	8	17
	AUSSERORTS	13	10	3	14	-	5	9
	ZUSAMMEN	40	33	7	39	-	13	26
METTMANN, STADT	INNERORTS	6	4	2	5	-	3	2
	AUSSERORTS	4	4	-	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	10	8	2	13	-	5	8
MONHEIM, STADT	INNERORTS	6	4	2	5	-	2	3
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	7	5	2	7	-	2	5
RATINGEN, STADT	INNERORTS	26	24	2	30	-	7	23
	AUSSERORTS	28	22	6	40	-	12	28
	ZUSAMMEN	54	46	8	70	-	19	51
VELBERT, STADT	INNERORTS	26	24	2	28	-	7	21
	AUSSERORTS	15	8	7	14	1	5	8
	ZUSAMMEN	41	32	9	42	1	12	29
WUELFRATH, STADT	INNERORTS	5	5	-	5	1	1	3
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	9	7	2	7	1	2	4
KREIS METTMANN	INNERORTS	164	141	23	170	1	37	132
	AUSSERORTS	94	68	26	106	2	30	74
	ZUSAMMEN	258	209	49	276	3	67	206
DORMAGEN, STADT	INNERORTS	10	9	1	11	-	1	10
	AUSSERORTS	14	10	4	14	-	3	11
	ZUSAMMEN	24	19	5	25	-	4	21
GREVENBROICH, STADT	INNERORTS	20	15	5	16	-	3	13
	AUSSERORTS	18	11	7	15	2	3	10
	ZUSAMMEN	38	26	12	31	2	6	23
JUECHEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	7	4	3	5	-	1	4
KAARST, STADT	INNERORTS	16	12	4	13	-	2	11
	AUSSERORTS	21	17	4	25	1	6	18
	ZUSAMMEN	37	29	8	38	1	8	29
KORSCHENBROICH, STADT	INNERORTS	8	6	2	9	-	1	8
	AUSSERORTS	7	5	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	15	11	4	14	-	2	12
MEERBUSCH, STADT	INNERORTS	14	10	4	10	-	1	9
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	19	13	6	13	-	3	10
NEUSS, STADT	INNERORTS	68	54	14	59	1	17	41
	AUSSERORTS	29	20	9	41	-	13	28
	ZUSAMMEN	97	74	23	100	1	30	69
ROMMERSKIRCHEN	INNERORTS	6	5	1	6	-	-	6
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	8	6	2	7	-	-	7

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS NEUSS	INNERORTS	145	113	32	126	1	25	100
	AUSSERORTS	100	69	31	107	3	29	75
	ZUSAMMEN	245	182	63	233	4	54	175
BRUEGGEN	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	6	5	1	5	-	2	3
GREFRATH	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	6	6	-	8	2	2	4
	ZUSAMMEN	9	8	1	10	2	3	5
KEMPEN, STADT	INNERORTS	11	7	4	7	-	-	7
	AUSSERORTS	7	5	2	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	18	12	6	12	-	3	9
NETTETAL, STADT	INNERORTS	13	11	2	13	-	2	11
	AUSSERORTS	12	7	5	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	25	18	7	20	-	3	17
NIEDERKRUECHTEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	3	2	5	1	1	3
	ZUSAMMEN	6	4	2	6	1	1	4
SCHWALMTAL	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	5	-	8	1	5	2
	ZUSAMMEN	7	5	2	8	1	5	2
TOENISVORST, STADT	INNERORTS	5	4	1	5	-	-	5
	AUSSERORTS	7	3	4	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	12	7	5	8	-	1	7
VIERSEN, STADT	INNERORTS	17	14	3	14	1	3	10
	AUSSERORTS	11	8	3	12	1	5	6
	ZUSAMMEN	28	22	6	26	2	8	16
WILLICH, STADT	INNERORTS	15	9	6	9	-	4	5
	AUSSERORTS	11	8	3	14	1	1	12
	ZUSAMMEN	26	17	9	23	1	5	17
KREIS VIERSEN	INNERORTS	71	51	20	54	1	11	42
	AUSSERORTS	66	47	19	64	6	20	38
	ZUSAMMEN	137	98	39	118	7	31	80
ALPEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	4	-	7	1	3	3
	ZUSAMMEN	6	6	-	9	1	3	5
DINSLAKEN, STADT	INNERORTS	32	24	8	29	1	4	24
	AUSSERORTS	8	4	4	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	40	28	12	33	1	4	28
HAMMINKELN	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	8	6	2	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	10	8	2	12	-	2	10
HUENXE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	16	11	5	19	-	7	12
	ZUSAMMEN	17	12	5	20	-	7	13
KAMP-LINTFORT, STADT	INNERORTS	17	14	3	16	-	5	11
	AUSSERORTS	13	7	6	12	-	4	8
	ZUSAMMEN	30	21	9	28	-	9	19
MOERS, STADT	INNERORTS	45	38	7	46	-	4	42
	AUSSERORTS	23	8	15	12	1	5	6
	ZUSAMMEN	68	46	22	58	1	9	48
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	INNERORTS	8	7	1	10	-	1	9
	AUSSERORTS	6	5	1	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	14	12	2	18	-	4	14
RHEINBERG, STADT	INNERORTS	7	7	-	7	-	-	7
	AUSSERORTS	7	6	1	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	14	13	1	13	-	3	10
SCHERMBECK	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	10	8	2	12	4	3	5
	ZUSAMMEN	12	9	3	13	4	4	5
SONSBECK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	-	2
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	INNERORTS	13	11	2	11	-	2	9
	AUSSERORTS	10	10	-	14	-	1	13
	ZUSAMMEN	23	21	2	25	-	3	22
WESEL, STADT	INNERORTS	23	21	2	25	-	8	17
	AUSSERORTS	12	7	5	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	35	28	7	34	-	9	25

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
XANTEN, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	3	2	11	-	7	4
	ZUSAMMEN	7	5	2	13	-	7	6
KREIS WESEL	INNERORTS	154	130	24	152	1	25	126
	AUSSERORTS	125	81	44	126	6	39	81
	ZUSAMMEN	279	211	68	278	7	64	207
REGIERUNGSBEZIRK DUESSELDORF	INNERORTS	2187	1748	439	2101	11	376	1714
	AUSSERORTS	733	482	251	725	22	217	486
	ZUSAMMEN	2920	2230	690	2826	33	593	2200
AACHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	120	103	17	130	1	29	100
	AUSSERORTS	29	24	5	29	-	12	17
	ZUSAMMEN	149	127	22	159	1	41	117
BONN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	225	180	45	213	-	35	178
	AUSSERORTS	21	10	11	12	1	-	11
	ZUSAMMEN	246	190	56	225	1	35	189
KOELN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	514	420	94	499	1	94	404
	AUSSERORTS	140	78	62	124	2	22	100
	ZUSAMMEN	654	498	156	623	3	116	504
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	59	49	10	54	-	14	40
	AUSSERORTS	22	11	11	18	-	1	17
	ZUSAMMEN	81	60	21	72	-	15	57
ALSDORF, STADT	INNERORTS	18	14	4	16	-	1	15
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	22	17	5	21	-	1	20
BAESWEILER, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	6	5	1	6	-	2	4
ESCHWEILER, STADT	INNERORTS	26	22	4	26	-	4	22
	AUSSERORTS	16	7	9	13	-	7	6
	ZUSAMMEN	42	29	13	39	-	11	28
HERZOGENRATH, STADT	INNERORTS	15	13	2	14	-	3	11
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	18	16	2	19	-	4	15
MONSCHAU, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	-	3
ROETGEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	2	3
SIMMERATH	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	15	13	2	18	-	11	7
	ZUSAMMEN	17	15	2	20	-	12	8
STOLBERG (RHLD.), STADT	INNERORTS	16	14	2	17	-	4	13
	AUSSERORTS	11	10	1	16	-	7	9
	ZUSAMMEN	27	24	3	33	-	11	22
WUERSELEN, STADT	INNERORTS	13	11	2	13	-	-	13
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	15	13	2	15	-	1	14
KREIS AACHEN	INNERORTS	98	82	16	94	-	15	79
	AUSSERORTS	61	44	17	67	-	29	38
	ZUSAMMEN	159	126	33	161	-	44	117
ALDENHOVEN	INNERORTS	6	4	2	4	-	-	4
	AUSSERORTS	6	6	-	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	12	10	2	10	-	3	7
DUEREN, STADT	INNERORTS	51	41	10	55	-	7	48
	AUSSERORTS	8	6	2	14	-	4	10
	ZUSAMMEN	59	47	12	69	-	11	58
HEIMBACH, STADT	INNERORTS	3	3	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	7	7	-	8	-	2	6
HUERTGENWALD	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	3	3	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	7	4	3	6	-	4	2
INDEN	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	2	1
JUELICH, STADT	INNERORTS	20	18	2	19	-	3	16
	AUSSERORTS	15	11	4	19	-	10	9
	ZUSAMMEN	35	29	6	38	-	13	25

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREUZAU	INNERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	9	7	2	9	-	2	7
LANGERWEHE	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	1	1
LINNICH, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	5	2	3	3	-	-	3
MERZENICH	INNERORTS	4	4	-	6	-	1	5
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	6	6	-	9	-	2	7
NIDEGGEN, STADT	INNERORTS	4	4	-	6	-	2	4
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	8	7	1	9	-	4	5
NIEDERZIER	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	-	5
NOERVENICH	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	2	3	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	6	2	4	4	-	1	3
TITZ	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	-	5	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	-	6	-	-	-	-
VETTWEISS	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	6	5	1	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	8	7	1	8	-	1	7
KREIS DUEREN	INNERORTS	107	84	23	104	-	17	87
	AUSSERORTS	78	53	25	79	-	29	50
	ZUSAMMEN	185	137	48	183	-	46	137
BEDBURG, STADT	INNERORTS	5	5	-	5	-	1	4
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	9	9	-	9	-	1	8
BERGHEIM, STADT	INNERORTS	23	21	2	29	-	9	20
	AUSSERORTS	11	6	5	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	34	27	7	35	-	12	23
BRUEHL, STADT	INNERORTS	17	17	-	19	-	7	12
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	20	19	1	21	-	8	13
ELSDORF	INNERORTS	7	6	1	8	-	2	6
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	10	7	3	9	-	3	6
ERFTSTADT, STADT	INNERORTS	14	10	4	11	-	2	9
	AUSSERORTS	22	15	7	25	-	7	18
	ZUSAMMEN	36	25	11	36	-	9	27
FRECHEN, STADT	INNERORTS	15	13	2	14	-	4	10
	AUSSERORTS	12	7	5	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	27	20	7	22	-	7	15
HUERTH, STADT	INNERORTS	27	21	6	25	-	6	19
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	33	25	8	30	-	8	22
KERPEN, STADT	INNERORTS	24	20	4	21	1	4	16
	AUSSERORTS	27	18	9	29	1	8	20
	ZUSAMMEN	51	38	13	50	2	12	36
PULHEIM, STADT	INNERORTS	12	11	1	14	-	7	7
	AUSSERORTS	6	5	1	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	18	16	2	21	-	8	13
WESSELING, STADT	INNERORTS	16	11	5	13	-	1	12
	AUSSERORTS	9	5	4	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	25	16	9	19	-	3	16
ERFTKREIS	INNERORTS	160	135	25	159	1	43	115
	AUSSERORTS	103	67	36	93	1	28	64
	ZUSAMMEN	263	202	61	252	2	71	179
BAD MUENSTEREIFEL, STADT	INNERORTS	4	4	-	5	-	2	3
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	9	7	2	9	-	5	4
BLANKENHEIM	INNERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	12	9	3	12	1	4	7
	ZUSAMMEN	14	10	4	14	1	4	9

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
DAHLEM	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	4	-	7	-	6	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	7	-	6	1
EUSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	21	19	2	23	-	8	15
	AUSSERORTS	13	9	4	15	-	4	11
	ZUSAMMEN	34	28	6	38	-	12	26
HELLENTHAL	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	3	1	1	1
	ZUSAMMEN	5	2	3	3	1	1	1
KALL	INNERORTS	3	3	-	3	1	1	1
	AUSSERORTS	6	1	5	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	9	4	5	4	1	1	2
MECHERNICH, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	13	10	3	14	-	4	10
	ZUSAMMEN	18	14	4	18	-	5	13
NETTERSHEIM	INNERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	8	4	4	5	-	1	4
SCHLEIDEN, STADT	INNERORTS	4	3	1	6	-	2	4
	AUSSERORTS	10	6	4	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	14	9	5	15	-	5	10
WEILERSWIST	INNERORTS	7	7	-	9	-	2	7
	AUSSERORTS	7	5	2	6	1	2	3
	ZUSAMMEN	14	12	2	15	1	4	10
ZUELPICH, STADT	INNERORTS	4	3	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	7	3	4	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	11	6	5	8	-	-	8
KREIS EUSKIRCHEN	INNERORTS	55	46	9	59	1	16	42
	AUSSERORTS	86	54	32	77	3	28	46
	ZUSAMMEN	141	100	41	136	4	44	88
ERKELENZ, STADT	INNERORTS	10	7	3	9	-	3	6
	AUSSERORTS	13	9	4	14	-	4	10
	ZUSAMMEN	23	16	7	23	-	7	16
GANDELT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	4	-	7	1	-	6
	ZUSAMMEN	5	5	-	8	1	1	6
GEILENKIRCHEN, STADT	INNERORTS	6	5	1	5	-	-	5
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	4	5
	ZUSAMMEN	11	9	2	10	-	-	10
HEINSBERG, STADT	INNERORTS	13	8	5	11	1	2	8
	AUSSERORTS	8	5	3	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	21	13	8	17	1	2	14
HUECKELHOVEN, STADT	INNERORTS	22	17	5	20	1	3	16
	AUSSERORTS	8	6	2	14	-	-	14
	ZUSAMMEN	30	23	7	34	1	3	30
SELFKANT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	-	4
UEBACH - PALENBERG, STADT	INNERORTS	9	8	1	12	-	4	8
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	10	9	1	13	-	4	9
WALDFEUCHT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
WASSENBERG, STAOT	INNERORTS	4	4	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	9	8	1	11	-	4	7
	ZUSAMMEN	13	12	1	15	-	5	10
WEGBERG, STADT	INNERORTS	12	11	1	13	-	6	7
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	16	13	3	16	-	9	7
KREIS HEINSBERG	INNERORTS	80	63	17	77	2	20	55
	AUSSERORTS	54	41	13	64	1	11	52
	ZUSAMMEN	134	104	30	141	3	31	107
BERGNEUSTADT, STADT	INNERORTS	9	8	1	9	-	1	8
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	11	10	1	11	-	2	9
ENGELSKIRCHEN	INNERORTS	8	8	-	12	-	5	7
	AUSSERORTS	13	10	3	20	1	4	15
	ZUSAMMEN	21	18	3	32	1	9	22

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
GUMMERSBACH, STADT	INNERORTS	17	14	3	22	-	9	13
	AUSSERORTS	15	9	6	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	32	23	9	32	-	12	20
HUECKESWAGEN, STADT	INNERORTS	4	4	-	5	1	2	2
	AUSSERORTS	9	9	-	13	-	4	9
	ZUSAMMEN	13	13	-	18	1	6	11
LINDLAR	INNERORTS	3	3	-	3	1	1	1
	AUSSERORTS	6	6	-	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	9	9	-	10	1	2	7
MARIENHEIDE	INNERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	6	5	1	8	-	2	6
MORSBACH	INNERORTS	4	3	1	5	-	2	3
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	5	-	2	3
NUEMBRECHT	INNERORTS	4	3	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	4	4	-	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	8	7	1	10	-	3	7
RADEVORMWALD, STADT	INNERORTS	11	8	3	9	-	3	6
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	16	10	6	11	-	3	8
REICHSHDF	INNERORTS	5	4	1	6	-	4	2
	AUSSERORTS	6	2	4	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	11	6	5	9	-	6	3
WALDBROEL, STADT	INNERORTS	9	7	2	11	-	2	9
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	13	11	2	16	-	3	13
WIEHL, STADT	INNERORTS	6	5	1	5	1	-	4
	AUSSERORTS	12	8	4	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	18	13	5	15	1	2	12
WIPPERFUERTH, STADT	INNERORTS	2	2	-	5	-	1	4
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	6	-	2	4
OBERBERGISCHEM KREIS	INNERORTS	86	72	14	100	3	32	65
	AUSSERORTS	81	59	22	83	1	22	60
	ZUSAMMEN	167	131	36	183	4	54	125
BERGISCH GLADBACH, STADT	INNERORTS	43	40	3	48	-	12	36
	AUSSERORTS	11	9	2	16	-	11	5
	ZUSAMMEN	54	49	5	64	-	23	41
BURSCHEID, STADT	INNERORTS	8	8	-	9	-	2	7
	AUSSERORTS	9	4	5	8	-	6	2
	ZUSAMMEN	17	12	5	17	-	8	9
KUERTEN	INNERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	10	7	3	9	-	5	4
LEICHLINGEN (RHLD.), STADT	INNERORTS	7	6	1	9	-	2	7
	AUSSERORTS	8	4	4	5	1	1	3
	ZUSAMMEN	15	10	5	14	1	3	10
ODENTHAL	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	5	5	-	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	8	8	-	11	-	4	7
OVERATH	INNERORTS	7	4	3	4	1	1	2
	AUSSERORTS	11	6	5	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	18	10	8	12	1	2	9
ROESRATH	INNERORTS	7	5	2	7	-	4	3
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	13	9	4	12	-	5	7
WERMELSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	10	9	1	9	-	3	6
	AUSSERORTS	19	13	6	22	-	9	13
	ZUSAMMEN	29	22	7	31	-	12	19
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	INNERORTS	89	78	11	93	1	28	64
	AUSSERORTS	75	49	26	77	1	34	42
	ZUSAMMEN	164	127	37	170	2	62	106
ALFTER	INNERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	-	4
BAD HONNEF, STADT	INNERORTS	7	5	2	6	-	3	3
	AUSSERORTS	10	2	8	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	17	7	10	8	-	4	4

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN



VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BORNHEIM, STADT	INNERORTS	6	6	-	7	-	1	6
	AUSSERORTS	8	8	-	10	-	-	10
	ZUSAMMEN	14	14	-	17	-	1	16
EITORF	INNERORTS	4	4	-	5	-	2	3
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	6	5	1	7	-	2	5
HENNEF (SIEG), STADT	INNERORTS	12	10	2	11	-	3	8
	AUSSERORTS	9	8	1	15	1	6	8
	ZUSAMMEN	21	18	3	26	1	9	16
KOENIGSWINTER, STADT	INNERORTS	8	6	2	8	-	-	8
	AUSSERORTS	16	13	3	21	-	5	16
	ZUSAMMEN	24	19	5	29	-	5	24
LOHMAR, STADT	INNERORTS	5	5	-	5	-	-	5
	AUSSERORTS	10	4	6	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	15	9	6	9	-	2	7
MECKENHEIM, STADT	INNERORTS	8	8	-	8	1	1	6
	AUSSERORTS	9	4	5	8	-	-	8
	ZUSAMMEN	17	12	5	16	1	1	14
MUCH	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	3	3	-	7	-	4	3
NEUNKIRCHEN - SEELSCHEID	INNERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	11	7	4	7	-	-	7
NIEDERKASSEL, STADT	INNERORTS	3	3	-	6	-	3	3
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	6	-	3	3
RHEINBACH, STADT	INNERORTS	8	6	2	7	-	-	7
	AUSSERORTS	12	8	4	16	-	5	11
	ZUSAMMEN	20	14	6	23	-	5	18
RUPPICHTEROTH	INNERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	-	1	3
SANKT AUGUSTIN, STADT	INNERORTS	21	20	1	24	-	4	20
	AUSSERORTS	18	8	10	15	-	2	13
	ZUSAMMEN	39	28	11	39	-	6	33
SIEGBURG, STADT	INNERORTS	14	14	-	16	-	3	13
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	19	16	3	19	-	5	14
SWISTTAL	INNERORTS	6	6	-	8	-	3	5
	AUSSERORTS	6	5	1	7	2	3	2
	ZUSAMMEN	12	11	1	15	2	6	7
TROISDORF, STADT	INNERORTS	22	19	3	22	-	7	15
	AUSSERORTS	14	11	3	22	-	2	20
	ZUSAMMEN	36	30	6	44	-	9	35
WACHTBERG	INNERORTS	3	3	-	6	-	-	6
	AUSSERORTS	2	1	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	5	4	1	9	-	-	9
WINDECK	INNERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	4	4	-	7	1	5	1
	ZUSAMMEN	9	8	1	11	1	6	4
RHEIN - SIEG - KREIS	INNERORTS	143	127	16	152	1	31	120
	AUSSERORTS	137	88	49	148	4	38	106
	ZUSAMMEN	280	215	65	300	5	69	226
REGIERUNGSBEZIRK KOELN	INNERORTS	1736	1439	297	1734	11	374	1349
	AUSSERORTS	887	578	309	871	14	254	603
	ZUSAMMEN	2623	2017	606	2605	25	628	1952
BOTTROP, KREISFREIE STADT	INNERORTS	44	30	14	44	-	7	37
	AUSSERORTS	32	24	8	29	1	11	17
	ZUSAMMEN	76	54	22	73	1	18	54
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	107	80	27	95	1	11	83
	AUSSERORTS	18	10	8	16	-	2	14
	ZUSAMMEN	125	90	35	111	1	13	97
MUNSTER, KREISFREIE STADT	INNERORTS	174	150	24	179	-	28	151
	AUSSERORTS	39	24	15	38	-	8	30
	ZUSAMMEN	213	174	39	217	-	36	181
AHAUS, STADT	INNERORTS	8	6	2	6	-	1	5
	AUSSERORTS	13	11	2	17	1	5	11
	ZUSAMMEN	21	17	4	23	1	6	16

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE
BOCHOLT, STADT	INNERORTS	24	22	2	24	-	4	20
	AUSSERORTS	12	9	3	13	-	6	7
	ZUSAMMEN	36	31	5	37	-	10	27
BORKEN, STADT	INNERORTS	14	10	4	13	-	1	12
	AUSSERORTS	11	10	1	18	-	4	14
	ZUSAMMEN	25	20	5	31	-	5	26
GESCHER, STADT	INNERORTS	3	3	-	5	-	-	5
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	7	6	1	8	-	1	7
GRONAU (WESTF.), STADT	INNERORTS	17	16	1	22	1	4	17
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	21	20	1	27	1	4	22
HEEK	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	5	3	2	5	-	-	5
HEIDEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
ISSELBURG, STADT	INNERORTS	4	4	-	5	-	2	3
	AUSSERORTS	5	5	-	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	9	9	-	14	-	6	8
LEGDEN	INNERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	5	4	1	6	-	1	5
RAESFELD	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	1	4
REKEN	INNERORTS	2	2	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	5	4	1	6	-	3	3
RHEDE, STADT	INNERORTS	6	5	1	5	-	2	3
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	10	6	4	6	-	3	3
SCHOEPPINGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	1	4
STADTLOHN, STADT	INNERORTS	7	7	-	7	-	2	5
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	12	11	1	12	-	3	9
SUEOLOHN	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	1	3
VELEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	2	3	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	6	3	3	5	-	2	3
VREDEN, STADT	INNERORTS	5	4	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	10	5	5	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	15	9	6	13	-	3	10
KREIS BORKEN	INNERORTS	99	85	14	103	1	19	83
	AUSSERORTS	95	70	25	104	1	31	72
	ZUSAMMEN	194	155	39	207	2	50	155
ASCHEBERG	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	15	8	7	14	-	6	8
	ZUSAMMEN	18	11	7	17	-	7	10
BILLERBECK, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	5	5	-	15	-	6	9
	ZUSAMMEN	9	8	1	18	-	7	11
COESFELD, STADT	INNERORTS	11	8	3	8	-	3	5
	AUSSERORTS	11	7	4	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	22	15	7	18	-	7	11
DUELMEN, STADT	INNERORTS	21	17	4	18	-	4	14
	AUSSERORTS	18	10	8	17	-	7	10
	ZUSAMMEN	39	27	12	35	-	11	24
HAVIXBECK	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	6	3	3	4	-	1	3
LVEDINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	12	8	4	9	-	4	5

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
NORDKIRCHEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	1	3	1	-	1	-
NOTTULN	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	12	8	4	10	-	7	3
	ZUSAMMEN	17	11	6	13	-	8	5
OLFEN, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	5	1	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	7	5	2	11	-	3	8
ROSENDAHL	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	-	3
SENDEN	INNERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	4	1	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	10	6	4	9	-	4	5
KREIS COESFELD	INNERORTS	58	42	16	43	-	13	30
	AUSSERORTS	90	56	34	95	-	40	55
	ZUSAMMEN	148	98	50	138	-	53	85
CASTROP - RAUXEL, STADT	INNERORTS	33	22	11	24	-	3	21
	AUSSERORTS	12	5	7	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	45	27	18	31	-	5	26
DATTELN, STADT	INNERORTS	19	14	5	17	-	2	15
	AUSSERORTS	7	4	3	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	26	18	8	23	-	4	19
DORSTEN, STADT	INNERORTS	28	20	8	28	-	4	24
	AUSSERORTS	9	7	2	12	1	1	10
	ZUSAMMEN	37	27	10	40	1	5	34
GLADBECK, STADT	INNERORTS	29	18	11	23	-	2	21
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	33	21	12	26	-	3	23
HALTERN, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	AUSSERORTS	15	12	3	17	-	4	13
	ZUSAMMEN	21	15	6	20	-	5	15
HERTEN, STADT	INNERORTS	26	21	5	22	-	6	16
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	27	22	5	24	-	6	18
MARL, STADT	INNERORTS	28	25	3	29	-	11	18
	AUSSERORTS	19	14	5	24	-	7	17
	ZUSAMMEN	47	39	8	53	-	18	35
OER - ERKENSCHWICK, STADT	INNERORTS	17	13	4	16	-	5	11
	AUSSERORTS	5	5	-	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	22	18	4	21	-	8	13
RECKLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	67	57	10	64	-	7	57
	AUSSERORTS	16	11	5	14	-	1	13
	ZUSAMMEN	83	68	15	78	-	8	70
WALTROP, STADT	INNERORTS	11	5	6	6	-	-	6
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	16	9	7	11	-	1	10
KREIS RECKLINGHAUSEN	INNERORTS	264	198	66	232	-	41	191
	AUSSERORTS	93	66	27	95	1	22	72
	ZUSAMMEN	357	264	93	327	1	63	263
ALTENBERGE	INNERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	12	5	7	5	-	3	2
EMSDETTEN, STADT	INNERORTS	17	10	7	11	-	4	7
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	22	12	10	13	-	6	7
GREVEN, STADT	INNERORTS	18	15	3	15	-	2	13
	AUSSERORTS	11	7	4	20	-	9	11
	ZUSAMMEN	29	22	7	35	-	11	24
HOERSTEL, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	7	2	5	2	-	-	2
HOPSTEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	4	3	1	6	-	3	3
HORSTMAR, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	2	1

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
IBBENBUEREN, STADT	INNERORTS	21	15	6	15	-	3	12
	AUSSERORTS	13	10	3	14	-	5	9
	ZUSAMMEN	34	25	9	29	-	8	21
LADBERGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	5	-	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	6	6	-	10	-	4	6
LAER	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
LENGERTICH, STADT	INNERORTS	5	5	-	6	-	1	5
	AUSSERORTS	18	12	6	20	2	7	11
	ZUSAMMEN	23	17	6	26	2	8	16
LIENEN	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	6	6	-	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	9	9	-	13	-	4	9
LOTTE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	11	8	3	18	-	7	11
	ZUSAMMEN	12	9	3	19	-	7	12
METELEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
METTINGEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	1	3
NEUENKIRCHEN	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	4	4	-	7	-	5	2
	ZUSAMMEN	7	7	-	10	-	7	3
NORDWALDE	INNERORTS	5	4	1	6	-	3	3
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	8	6	2	8	-	5	3
OCHTRUP, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	6	6	-	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	9	9	-	12	-	7	5
RECKE	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	2	2
RHEINE, STADT	INNERORTS	16	14	2	18	-	9	9
	AUSSERORTS	13	9	4	22	2	6	14
	ZUSAMMEN	29	23	6	40	2	15	23
SAERBECK	INNERORTS	4	4	-	6	-	-	6
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	8	7	1	10	-	2	8
STEINFURT, STADT	INNERORTS	18	17	1	19	-	3	16
	AUSSERORTS	2	1	1	4	1	3	-
	ZUSAMMEN	20	18	2	23	1	6	16
TECKLENBURG, STADT	INNERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	10	5	5	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	12	7	5	11	-	2	9
WESTERKAPPELN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	4	-	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	4	4	-	10	-	4	6
WETTRINGEN	INNERORTS	4	4	-	5	-	2	3
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	4	-
	ZUSAMMEN	6	6	-	9	-	6	3
KREIS STEINFURT	INNERORTS	137	111	26	125	-	38	87
	AUSSERORTS	140	98	42	178	5	75	98
	ZUSAMMEN	277	209	68	303	5	113	185
AHLEN, STADT	INNERORTS	21	16	5	19	-	7	12
	AUSSERORTS	9	7	2	16	5	6	5
	ZUSAMMEN	30	23	7	35	5	13	17
BECKUM, STADT	INNERORTS	8	5	3	6	-	1	5
	AUSSERORTS	12	8	4	13	-	5	8
	ZUSAMMEN	20	13	7	19	-	6	13
BEELEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-	1
DRENSTEINFURT, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	5	-	10	1	5	4
	ZUSAMMEN	6	5	1	10	1	5	4

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
ENNIGERLOH, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	11	7	4	7	-	3	4
EVERSWINKEL	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	1	2
OELDE, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	4	1	3	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	10	5	5	7	-	3	4
OSTBEVERN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	-	2
SASSENBERG, STADT	INNERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	1	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	6	3	3	5	-	1	4
SENDENHORST, STADT	INNERORTS	3	3	-	4	-	-	4
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	5	-
	ZUSAMMEN	6	6	-	9	-	5	4
TELGTE, STADT	INNERORTS	5	5	-	5	-	1	4
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	10	8	2	8	-	2	6
WADERSLOH	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	-	2
WARENDORF, STADT	INNERORTS	5	5	-	5	-	-	5
	AUSSERORTS	9	4	5	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	14	9	5	9	-	1	8
KREIS WARENDORF	INNERORTS	61	47	14	53	-	12	41
	AUSSERORTS	66	40	26	64	6	28	30
	ZUSAMMEN	127	87	40	117	6	40	71
REGIERUNGSBEZIRK MUESTER	INNERORTS	944	743	201	874	2	169	703
	AUSSERORTS	573	388	185	619	14	217	388
	ZUSAMMEN	1517	1131	386	1493	16	386	1091
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	134	115	19	136	1	37	98
	AUSSERORTS	47	27	20	38	1	4	33
	ZUSAMMEN	181	142	39	174	2	41	131
BORGHOLZHAUSEN, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	10	6	4	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	12	6	6	6	-	1	5
GUETERSLOH, STADT	INNERORTS	34	32	2	34	1	8	25
	AUSSERORTS	7	5	2	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	41	37	4	43	1	9	33
HALLE (WESTF.), STADT	INNERORTS	3	1	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	8	5	3	5	-	5	-
	ZUSAMMEN	11	6	5	7	-	5	2
HARSEWINKEL, STADT	INNERORTS	7	7	-	8	-	1	7
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	5	1
	ZUSAMMEN	12	11	1	14	-	6	8
HERZEBROCK-CLARHOLZ	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	5	-	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	8	6	2	8	-	3	5
LANGENBERG	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	4	4	-	7	1	2	4
	ZUSAMMEN	7	7	-	10	1	4	5
RHEDA - WIEDENBRUECK, STADT	INNERORTS	17	11	6	13	-	3	10
	AUSSERORTS	13	6	7	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	30	17	13	22	-	7	15
RIETBERG, STADT	INNERORTS	8	7	1	7	-	2	5
	AUSSERORTS	7	5	2	6	1	1	4
	ZUSAMMEN	15	12	3	13	1	3	9
SCHLOSS HOLTE - STUKENBROCK	INNERORTS	6	6	-	7	-	1	6
	AUSSERORTS	6	5	1	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	12	11	1	12	-	4	8
STEINHAGEN	INNERORTS	5	4	1	5	1	2	2
	AUSSERORTS	7	5	2	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	12	9	3	12	1	4	7
VERL	INNERORTS	4	3	1	3	-	3	-
	AUSSERORTS	6	5	1	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	10	8	2	9	-	6	3

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
VERSMOLD, STADT	INNERORTS	4	4	-	5	-	1	4
	AUSSERORTS	6	5	1	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	10	9	1	13	-	2	11
WERTHER (WESTF.), STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	6	5	1	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	8	7	1	11	-	1	10
KREIS GUETERSLOH	INNERORTS	98	81	17	90	2	24	64
	AUSSERORTS	90	65	25	90	2	31	57
	ZUSAMMEN	188	146	42	180	4	55	121
BUENDE, STADT	INNERORTS	11	11	-	15	-	2	13
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	18	15	3	19	-	4	15
ENGER, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	8	5	3	7	-	4	3
HERFORD, STADT	INNERORTS	25	22	3	31	-	6	25
	AUSSERORTS	11	8	3	10	1	1	8
	ZUSAMMEN	36	30	6	41	1	7	33
HIDDENHAUSEN	INNERORTS	4	2	2	4	-	-	4
	AUSSERORTS	2	1	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	6	3	3	7	-	1	6
KIRCHLENGERN	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	-	1	5
LOEHNE, STADT	INNERORTS	9	8	1	11	-	5	6
	AUSSERORTS	3	2	1	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	12	10	2	13	1	5	7
ROEDINGHAUSEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	4	-	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	4	4	-	6	-	2	4
SPENGE, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	3	3	-	5	-	1	4
VLOTHO, STADT	INNERORTS	7	5	2	6	-	1	5
	AUSSERORTS	13	4	9	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	20	9	11	12	-	3	9
KREIS HERFORD	INNERORTS	64	53	11	72	-	16	56
	AUSSERORTS	50	31	19	44	2	12	30
	ZUSAMMEN	114	84	30	116	2	28	86
BAD DRIBURG, STADT	INNERORTS	6	4	2	5	-	4	1
	AUSSERORTS	4	3	1	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	10	7	3	12	-	7	5
BEVERUNGEN, STADT	INNERORTS	6	5	1	6	-	2	4
	AUSSERORTS	8	6	2	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	14	11	3	13	-	4	9
BORGENTREICH, STADT	INNERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	4	2	2	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	7	5	2	8	-	4	4
BRAKEL, STADT	INNERORTS	4	4	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	7	6	1	8	-	3	5
HOEXTER, STADT	INNERORTS	10	9	1	12	-	3	9
	AUSSERORTS	10	7	3	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	20	16	4	19	-	7	12
MARIENMUENSTER, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
NIEHEIM, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	5	5	-	6	-	4	2
STEINHEIM, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	8	4	4	5	-	-	5
WARBURG, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	13	7	6	11	1	1	9
	ZUSAMMEN	15	7	8	11	1	1	9
WILLEBADESSEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	2	1

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS HOEXTER	INNERORTS	36	28	8	34	-	13	21
	AUSSERORTS	53	36	17	51	1	19	31
	ZUSAMMEN	89	64	25	85	1	32	52
AUGUSTDORF	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	-	4	-	-	-	-
BAD SALZUFLEN, STADT	INNERORTS	16	13	3	15	-	1	14
	AUSSERORTS	13	7	6	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	29	20	9	22	-	4	18
BARNTRUP, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	-	4
BLOMBERG, STADT	INNERORTS	4	4	-	7	-	1	6
	AUSSERORTS	3	2	1	3	1	1	1
	ZUSAMMEN	7	6	1	10	1	2	7
DETMOLD, STADT	INNERORTS	37	21	16	27	-	3	24
	AUSSERORTS	9	8	1	12	2	4	6
	ZUSAMMEN	46	29	17	39	2	7	30
DOERENTRUP	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-	1
EXTERTAL	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	1	3
HORN - BAD MEINBERG, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	5	1	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	7	6	1	7	-	2	5
KALLELAL	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	-	4	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	-	6	-	-	-	-
LAGE, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	-	4
	AUSSERORTS	9	7	2	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	15	11	4	12	-	2	10
LEMGO, STADT	INNERORTS	15	12	3	17	-	2	15
	AUSSERORTS	14	12	2	15	-	2	13
	ZUSAMMEN	29	24	5	32	-	4	28
LEOPOLDSHOEHE	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	-	4	-	-	-	-
LUEGDE, STADT	INNERORTS	2	1	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	6	-	3	3
DERLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	7	3	4	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	11	6	5	7	-	3	4
SCHIEDER - SCHWALENBERG, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	-	-	3
SCHLANGEN	INNERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	-	3
KREIS LIPPE	INNERORTS	98	64	34	83	-	10	73
	AUSSERORTS	85	54	31	67	3	18	46
	ZUSAMMEN	183	118	65	150	3	28	119
BAD OEYNHAUSEN, STADT	INNERORTS	42	33	9	37	-	7	30
	AUSSERORTS	11	6	5	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	53	39	14	44	-	11	33
ESPELKAMP, STADT	INNERORTS	5	3	2	5	-	2	3
	AUSSERORTS	11	5	6	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	16	8	8	14	-	7	7
HILLE	INNERORTS	6	4	2	8	-	-	8
	AUSSERORTS	6	6	-	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	12	10	2	17	-	5	12
HUELLHORST	INNERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	6	-	1	5
LUEBBECKE, STADT	INNERORTS	13	10	3	11	1	1	9
	AUSSERORTS	7	5	2	8	-	-	8
	ZUSAMMEN	20	15	5	19	1	1	17

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER-   LEICHT- VERLETZTE	
MINDEN, STADT	INNERORTS	41	31	10	37	-	6	31
	AUSSERORTS	8	5	3	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	49	36	13	43	-	8	35
PETERSHAGEN, STADT	INNERORTS	9	5	4	5	-	1	4
	AUSSERORTS	6	5	1	7	1	2	4
	ZUSAMMEN	15	10	5	12	1	3	8
PORTA WESTFALICA, STADT	INNERORTS	14	11	3	11	-	3	8
	AUSSERORTS	14	9	5	10	-	1	9
	ZUSAMMEN	28	20	8	21	-	4	17
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	4	-	4	-	-	4
RAHDEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	1	2
STEMWEDE	INNERORTS	2	1	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	10	9	1	18	2	8	8
	ZUSAMMEN	12	10	2	22	2	10	10
KREIS MINDEN - LUEBBECKE	INNERORTS	138	103	35	124	1	23	100
	AUSSERORTS	80	56	24	81	3	28	50
	ZUSAMMEN	218	159	59	205	4	51	150
ALTENBEKEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	5	4	1	6	-	2	4
BAD LIPPSPRINGE, STADT	INNERORTS	9	7	2	7	-	2	5
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	10	8	2	8	-	2	6
BORCHEN	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	8	5	3	11	-	6	5
	ZUSAMMEN	11	8	3	14	-	8	6
BUEREN, STADT	INNERORTS	6	4	2	6	-	3	3
	AUSSERORTS	15	8	7	10	1	5	4
	ZUSAMMEN	21	12	9	16	1	8	7
DELBRUECK, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	2	1
	AUSSERORTS	14	8	5	14	1	4	9
	ZUSAMMEN	19	11	8	17	1	6	10
HOEVELHOF	INNERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	10	7	3	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	14	9	5	11	-	4	7
LICHTENAU, STADT	INNERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	7	4	3	5	-	3	2
PADERBORN, STADT	INNERORTS	76	52	24	55	-	19	36
	AUSSERORTS	44	26	18	41	1	17	23
	ZUSAMMEN	120	78	42	96	1	36	59
SALZKOTTEN, STADT	INNERORTS	5	3	2	5	-	1	4
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	7	4	3	6	-	1	5
WUENNENBERG, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	7	2	5	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	9	3	6	3	-	2	1
KREIS PADERBORN	INNERORTS	115	79	36	88	-	34	54
	AUSSERORTS	108	62	46	94	3	38	53
	ZUSAMMEN	223	141	82	182	3	72	107
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	INNERORTS	683	523	160	627	4	157	466
	AUSSERORTS	513	331	182	465	15	150	300
	ZUSAMMEN	1196	854	342	1092	19	307	766
BOCHUM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	179	145	34	175	-	33	142
	AUSSERORTS	49	27	22	32	-	10	22
	ZUSAMMEN	228	172	56	207	-	43	164
DORTMUND, KREISFREIE STADT	INNERORTS	336	266	70	321	3	51	267
	AUSSERORTS	80	46	34	67	1	13	53
	ZUSAMMEN	416	312	104	388	4	64	320
HAGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	77	56	21	74	-	15	59
	AUSSERORTS	38	23	15	31	-	7	24
	ZUSAMMEN	115	79	36	105	-	22	83
HAMM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	109	77	32	96	-	23	73
	AUSSERORTS	30	16	14	23	-	11	12
	ZUSAMMEN	139	93	46	119	-	34	85

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN



VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLÄGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HERNE, KREISFREIE STADT	INNERORTS	71	59	12	71	-	14	57
	AUSSERORTS	7	5	2	10	-	1	9
	ZUSAMMEN	78	64	14	81	-	15	66
BRECKERFELD, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	-	2
ENNEPetal, STADT	INNERORTS	6	5	1	8	-	3	5
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	10	9	1	13	-	3	10
GEVELSBERG, STADT	INNERORTS	8	6	2	7	-	1	6
	AUSSERORTS	9	4	5	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	17	10	7	12	-	2	10
HATTINGEN, STADT	INNERORTS	8	6	2	7	-	4	3
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	15	10	5	12	-	5	7
HERDECKE, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	5	-	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	7	7	-	7	-	1	6
SCHWELM, STADT	INNERORTS	14	13	1	16	-	6	10
	AUSSERORTS	8	6	2	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	22	19	3	23	-	6	17
SPRÖCKHOEVEL, STADT	INNERORTS	4	4	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	21	12	9	19	-	5	14
	ZUSAMMEN	25	16	9	23	-	7	16
WETTER (RUHR), STADT	INNERORTS	8	5	3	5	-	1	4
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	13	8	5	10	-	1	9
WITTEN, STADT	INNERORTS	36	30	6	39	-	11	28
	AUSSERORTS	13	9	4	10	-	1	9
	ZUSAMMEN	49	39	10	49	-	12	37
ENNEPE-RUHR-KREIS	INNERORTS	87	71	16	88	-	28	60
	AUSSERORTS	75	49	26	63	-	9	54
	ZUSAMMEN	162	120	42	151	-	37	114
ARNSBERG, STADT	INNERORTS	31	25	6	31	-	9	22
	AUSSERORTS	9	7	2	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	40	32	8	41	-	13	28
BESTWIG	INNERORTS	6	5	1	6	-	-	6
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	11	9	2	11	-	1	10
BRILON, STADT	INNERORTS	5	4	1	6	-	6	-
	AUSSERORTS	14	8	6	23	1	18	4
	ZUSAMMEN	19	12	7	29	1	24	4
ESLOHE (SAUERLAND)	INNERORTS	2	2	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	5	-	1	4
HALLENBERG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	3	3	-	5	-	-	5
MARSBERG, STADT	INNERORTS	6	5	1	7	-	4	3
	AUSSERORTS	7	3	4	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	13	8	5	12	-	5	7
MEDEBACH, STADT	INNERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	4	2	2	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	6	4	2	12	-	3	9
MESCHEDE, STADT	INNERORTS	15	11	4	13	-	5	8
	AUSSERORTS	5	4	1	11	-	4	7
	ZUSAMMEN	20	15	5	24	-	9	15
OLSBERG, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	2	2
SCHMALLENBERG, STADT	INNERORTS	8	6	2	7	1	3	3
	AUSSERORTS	4	4	-	7	-	5	2
	ZUSAMMEN	12	10	2	14	1	8	5
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	8	7	1	8	-	1	7
	AUSSERORTS	13	8	5	16	-	-	16
	ZUSAMMEN	21	15	6	24	-	1	23
WINTERBERG, STADT	INNERORTS	5	2	3	3	-	-	3
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	2	4	3	-	-	3

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HOCHSAUERLANDKREIS	INNERORTS	93	72	21	91	1	30	60
	AUSSERORTS	69	45	24	93	1	37	55
	ZUSAMMEN	162	117	45	184	2	67	115
ALTENA, STADT	INNERORTS	14	11	3	14	-	3	11
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	15	11	4	14	-	3	11
BALVE, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	8	6	2	7	-	3	4
HALVER, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	9	8	1	12	-	3	9
	ZUSAMMEN	11	9	2	13	-	3	10
HEMER, STADT	INNERORTS	14	11	3	14	-	3	11
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	18	15	3	18	-	4	14
HERSCHEID	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	1	1
ISERLOHN, STADT	INNERORTS	31	23	8	24	-	9	15
	AUSSERORTS	13	9	4	12	-	6	6
	ZUSAMMEN	44	32	12	36	-	15	21
KIERSPE, STADT	INNERORTS	7	5	2	6	1	1	4
	AUSSERORTS	5	4	1	4	1	2	1
	ZUSAMMEN	12	9	3	10	2	3	5
LUEDENSCHEID, STADT	INNERORTS	17	13	4	14	-	6	8
	AUSSERORTS	13	5	8	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	30	18	12	25	-	9	16
MEINERZHAGEN, STADT	INNERORTS	8	6	2	9	-	3	6
	AUSSERORTS	11	8	3	10	1	2	7
	ZUSAMMEN	19	14	5	19	1	5	13
MENDEN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	21	17	4	23	-	10	13
	AUSSERORTS	5	5	-	8	1	4	3
	ZUSAMMEN	26	22	4	31	1	14	16
NACHRODT - WIBLINGWERDE	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	4	-	3	1
NEUENRADE, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	1	2
PLETTENBERG, STADT	INNERORTS	16	11	5	13	1	3	9
	AUSSERORTS	9	5	4	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	25	16	9	21	1	7	13
SCHALKSMUEHLE	INNERORTS	4	4	-	7	1	1	5
	AUSSERORTS	7	5	2	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	11	9	2	15	1	3	11
WERDOHL, STADT	INNERORTS	5	3	2	4	-	-	4
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	9	6	3	8	-	3	5
MAERKISCHER KREIS	INNERORTS	147	111	36	135	3	42	90
	AUSSERORTS	90	63	27	91	3	35	53
	ZUSAMMEN	237	174	63	226	6	77	143
ATTENDORN, STADT	INNERORTS	7	6	1	7	-	3	4
	AUSSERORTS	10	8	2	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	17	14	3	18	-	6	12
DROLSHAGEN, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	5	3	2	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	7	5	2	8	-	4	4
FINNENTROP	INNERORTS	5	2	3	2	-	2	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	2	4	2	-	2	-
KIRCHHUNDEM	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	5	3	2	7	-	4	3
LENNESTADT, STADT	INNERORTS	8	6	2	8	-	2	6
	AUSSERORTS	7	5	2	6	-	5	1
	ZUSAMMEN	15	11	4	14	-	7	7
DLPE, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	11	6	5	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	15	9	6	13	-	6	7

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM ODER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
WENDEN	INNERORTS	4	4	-	5	-	4	1
	AUSSERORTS	11	9	2	14	-	6	8
	ZUSAMMEN	15	13	2	19	-	10	9
KREIS OLPE	INNERORTS	32	23	9	27	-	15	12
	AUSSERORTS	48	34	14	54	-	24	30
	ZUSAMMEN	80	57	23	81	-	39	42
BAD BERLEBURG, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	1	1	2
	AUSSERORTS	6	5	1	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	12	9	3	10	1	3	6
BURBACH	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	-	3
ERNDEBRUECK	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	4	4	-	4	-	1	3
FREUDENBERG, STADT	INNERORTS	3	3	-	6	-	1	5
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	7	6	1	9	-	3	6
HILCHENBACH, STADT	INNERORTS	4	4	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	4	4	-	7	-	6	1
	ZUSAMMEN	8	8	-	11	-	8	3
KREUZTAL, STADT	INNERORTS	11	10	1	23	-	1	22
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	14	12	2	25	-	2	23
BAD LAASPHE, STADT	INNERORTS	4	4	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	6	6	-	7	-	1	6
NETPHEN	INNERORTS	6	6	-	8	-	-	8
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	9	8	1	11	-	1	10
NEUNKIRCHEN	INNERORTS	3	1	2	2	-	2	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	3	-
SIEGEN, STADT	INNERORTS	40	26	14	29	-	6	23
	AUSSERORTS	11	6	5	8	1	1	6
	ZUSAMMEN	51	32	19	37	1	7	29
WILNSDORF	INNERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	7	6	1	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	10	8	2	12	-	3	9
KREIS SIEGEN-WITTGENSTEIN	INNERORTS	84	64	20	87	1	14	72
	AUSSERORTS	44	34	10	45	1	18	26
	ZUSAMMEN	128	98	30	132	2	32	98
ANROECHTE	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	2	2	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	6	3	3	6	-	3	3
BAD SASSENDORF	INNERORTS	6	5	1	8	-	1	7
	AUSSERORTS	8	7	1	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	14	12	2	17	-	3	14
ENSE	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	2	1	3	1	-	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	1	1	2
ERWITTE, STADT	INNERORTS	10	9	1	12	-	4	8
	AUSSERORTS	9	6	3	12	1	6	5
	ZUSAMMEN	19	15	4	24	1	10	13
GESEKE, STADT	INNERORTS	5	5	-	6	-	2	4
	AUSSERORTS	8	5	3	12	-	8	4
	ZUSAMMEN	13	10	3	18	-	10	8
LIPPETAL	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	7	6	1	8	-	5	2
	ZUSAMMEN	8	7	1	9	-	7	2
LIPPSTADT, STADT	INNERORTS	25	20	5	20	-	6	14
	AUSSERORTS	19	14	5	19	1	6	12
	ZUSAMMEN	44	34	10	39	1	12	26
MOEHNESEE	INNERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	10	9	1	15	2	4	9
	ZUSAMMEN	13	11	2	18	2	4	12
RUETHEN, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	14	9	5	15	-	8	7
	ZUSAMMEN	16	9	7	15	-	8	7

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
SOEST, STADT	INNERORTS	25	22	3	24	-	7	17
	AUSSERORTS	10	7	3	12	-	3	9
	ZUSAMMEN	35	29	6	36	-	10	26
WARSTEIN, STADT	INNERORTS	9	8	1	8	-	1	7
	AUSSERORTS	5	2	3	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	14	10	4	16	-	5	11
WELVER	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	1	1
WERL, STADT	INNERORTS	3	2	1	6	-	-	6
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	10	6	4	10	-	2	8
WICKEDE (RUHR)	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
KREIS SOEST	INNERORTS	92	76	16	90	-	23	67
	AUSSERORTS	106	75	31	124	5	53	66
	ZUSAMMEN	198	151	47	214	5	76	133
BERGKAMEN, STADT	INNERORTS	15	12	3	14	-	2	12
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	20	16	4	18	-	3	15
BOENEN	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	6	2	4	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	9	5	4	6	-	1	5
FROENDENBERG, STADT	INNERORTS	5	4	1	8	-	-	8
	AUSSERORTS	7	6	1	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	12	10	2	15	-	4	11
HOLZWICKEDE	INNERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	11	8	3	12	-	3	9
	ZUSAMMEN	16	11	5	15	-	3	12
KAMEN, STADT	INNERORTS	11	9	2	10	-	3	7
	AUSSERORTS	20	12	8	17	-	3	14
	ZUSAMMEN	31	21	10	27	-	6	21
LUENEN, STADT	INNERORTS	36	27	9	33	-	5	28
	AUSSERORTS	9	6	3	10	2	2	6
	ZUSAMMEN	45	33	12	43	2	7	34
SCHWERTE, STADT	INNERORTS	12	10	2	12	-	2	10
	AUSSERORTS	33	19	14	35	-	4	31
	ZUSAMMEN	45	29	16	47	-	6	41
SELM, STADT	INNERORTS	11	10	1	12	-	4	8
	AUSSERORTS	8	6	2	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	19	16	3	20	-	8	12
UNNA, STADT	INNERORTS	20	17	3	21	-	2	19
	AUSSERORTS	32	14	18	24	-	4	20
	ZUSAMMEN	52	31	21	45	-	6	39
WERNE A.D.LIPPE, STADT	INNERORTS	10	7	3	7	-	2	5
	AUSSERORTS	9	8	1	14	-	3	11
	ZUSAMMEN	19	15	4	21	-	5	16
KREIS UNNA	INNERORTS	128	102	26	123	-	20	103
	AUSSERORTS	140	85	55	134	2	29	103
	ZUSAMMEN	268	187	81	257	2	49	206
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	INNERORTS	1435	1122	313	1378	8	308	1062
	AUSSERORTS	776	502	274	767	13	247	507
	ZUSAMMEN	2211	1624	587	2145	21	555	1569
LAND NORDRHEIN - WESTFALEN	INNERORTS	6985	5575	1410	6714	36	1384	5294
	AUSSERORTS	3482	2281	1201	3447	78	1085	2284
	ZUSAMMEN	10467	7856	2611	10161	114	2469	7578

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT	
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE			
INNERORTS										
1.	MONTAG	195	2	47	146	2	49	172	66	261
2.	DIENSTAG	230	1	51	178	1	51	206	47	277
3.	MITTWOCH	218	1	46	171	1	49	198	46	264
4.	DONNERSTAG	238	1	41	196	1	44	235	29	267
5.	FREITAG	238	1	58	179	1	60	222	45	283
6.	S A M S T A G	189	1	39	149	1	45	194	35	224
7.	S O N N T A G	127	-	34	93	-	35	124	35	162
8.	MONTAG	212	1	46	165	1	48	208	52	264
9.	DIENSTAG	228	1	51	176	1	59	211	55	283
10.	MITTWOCH	205	-	38	167	-	39	185	47	252
11.	DONNERSTAG	241	3	56	182	3	61	224	48	289
12.	FREITAG	253	-	60	193	-	63	236	57	310
13.	S A M S T A G	193	-	47	146	-	49	188	69	262
14.	S O N N T A G	104	-	37	67	-	39	101	37	141
15.	MONTAG	183	-	48	135	-	54	166	43	229
16.	DIENSTAG	165	-	35	130	-	37	167	44	206
17.	MITTWOCH	186	1	43	142	2	43	177	38	224
18.	DONNERSTAG	218	1	42	175	1	44	223	84	302
19.	FREITAG	146	2	35	109	2	38	137	50	196
20.	S A M S T A G	117	3	34	80	3	36	94	32	149
21.	S O N N T A G	121	2	32	87	2	35	117	23	144
22.	MONTAG	191	4	45	142	4	49	170	46	237
23.	DIENSTAG	179	1	41	137	1	45	169	42	221
24.	MITTWOCH	145	1	33	111	1	34	152	57	202
25.	DONNERSTAG	154	2	39	113	2	43	139	45	199
26.	FREITAG	157	1	38	118	1	42	141	51	208
27.	S A M S T A G	124	1	36	87	1	37	114	38	162
28.	S O N N T A G	110	1	27	82	1	29	122	29	139
29.	MONTAG	189	-	46	143	-	51	191	30	219
30.	DIENSTAG	153	2	41	110	2	45	144	32	185
31.	MITTWOCH	166	1	30	135	1	31	167	58	224
ZUSAMMEN		5575	35	1296	4244	36	1384	5294	1410	6985
AUSSERORTS										
1.	MONTAG	78	2	22	54	2	29	89	65	143
2.	DIENSTAG	89	1	27	61	1	32	92	40	129
3.	MITTWOCH	94	2	36	56	2	46	82	29	123
4.	DONNERSTAG	60	1	20	39	1	26	59	36	95
5.	FREITAG	73	1	19	53	1	23	77	41	114
6.	S A M S T A G	76	2	30	44	2	37	76	29	105
7.	S O N N T A G	98	2	40	56	2	59	106	20	118
8.	MONTAG	66	4	23	39	4	27	60	41	107
9.	DIENSTAG	72	2	26	44	3	34	64	32	104
10.	MITTWOCH	89	3	43	43	4	52	84	30	119
11.	DONNERSTAG	81	2	28	51	2	31	90	41	122
12.	FREITAG	79	5	25	49	5	35	87	42	121
13.	S A M S T A G	101	4	28	69	6	34	111	52	153
14.	S O N N T A G	63	-	30	33	-	39	64	32	95
15.	MONTAG	65	2	24	39	2	28	60	30	95
16.	DIENSTAG	46	1	15	30	2	25	48	29	75
17.	MITTWOCH	51	3	18	30	6	22	43	40	91
18.	DONNERSTAG	89	1	29	59	1	36	107	69	158
19.	FREITAG	51	3	19	29	3	24	47	42	93
20.	S A M S T A G	63	1	25	37	1	27	65	35	98
21.	S O N N T A G	65	5	26	34	6	44	80	37	102
22.	MONTAG	72	2	33	37	2	42	56	43	115
23.	DIENSTAG	55	3	25	27	3	28	50	34	89
24.	MITTWOCH	67	2	26	39	2	28	63	53	120
25.	DONNERSTAG	78	2	35	41	2	45	76	52	130
26.	FREITAG	83	1	29	53	1	38	97	57	140
27.	S A M S T A G	65	1	31	33	1	39	53	34	99
28.	S O N N T A G	91	3	36	52	5	48	84	24	115
29.	MONTAG	69	3	30	36	3	35	52	23	92
30.	DIENSTAG	73	1	32	40	1	42	75	27	100
31.	MITTWOCH	79	2	24	53	2	30	87	42	121
ZUSAMMEN		2281	67	854	1360	78	1085	2284	1201	3482
INNERORTS UND AUSSERORTS										
1.	MONTAG	273	4	69	200	4	78	261	131	404
2.	DIENSTAG	319	2	78	239	2	83	298	87	406
3.	MITTWOCH	312	3	82	227	3	95	280	75	387
4.	DONNERSTAG	298	2	61	235	2	70	294	65	363
5.	FREITAG	311	2	77	232	2	83	299	86	397
6.	S A M S T A G	265	3	69	193	3	82	270	64	329
7.	S O N N T A G	225	2	74	149	2	94	230	55	280
8.	MONTAG	278	5	69	204	5	75	268	93	371
9.	DIENSTAG	300	3	77	220	4	93	275	87	387
10.	MITTWOCH	294	3	81	210	4	91	269	77	371
11.	DONNERSTAG	322	5	84	233	5	92	314	89	411
12.	FREITAG	332	5	85	242	5	98	323	99	431
13.	S A M S T A G	294	4	75	215	6	83	299	121	415
14.	S O N N T A G	167	-	67	100	-	78	165	69	236
15.	MONTAG	248	2	72	174	2	82	226	73	321
16.	DIENSTAG	211	1	50	150	2	62	215	73	284
17.	MITTWOCH	237	4	61	172	8	65	220	78	315
18.	DONNERSTAG	307	2	71	234	2	80	330	153	460
19.	FREITAG	197	5	54	138	5	62	184	92	289
20.	S A M S T A G	180	4	59	117	4	63	159	67	247
21.	S O N N T A G	185	7	58	121	8	79	197	60	246
22.	MONTAG	263	6	78	179	6	91	226	89	352
23.	DIENSTAG	234	4	66	164	4	73	219	76	310
24.	MITTWOCH	212	3	59	150	3	62	215	110	322
25.	DONNERSTAG	232	4	74	154	4	88	215	97	329
26.	FREITAG	240	2	67	171	2	80	238	108	348
27.	S A M S T A G	189	2	67	120	2	76	167	72	261
28.	S O N N T A G	201	4	63	134	6	77	206	53	254
29.	MONTAG	258	3	76	179	3	86	243	53	311
30.	DIENSTAG	226	3	73	150	3	87	219	59	285
31.	MITTWOCH	245	3	64	188	3	61	254	100	345
INSGESAMT		7856	102	2150	5604	114	2469	7578	2611	10467

1) VON DM 4000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT	
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE			
INNERORTS										
1.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
2.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
3.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	
4.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
5.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
6.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
7.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
8.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
9.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
10.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	
11.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
12.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
13.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
14.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
15.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
16.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
17.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	
18.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
19.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
20.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
21.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
22.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
23.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
24.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	
25.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
26.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
27.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
28.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
29.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
30.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
31.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN		-	-	-	-	-	-	-	-	
AUSSEORTS										
1.	MONTAG	13	-	4	9	-	5	12	33	46
2.	DIENSTAG	15	-	5	10	-	5	13	22	37
3.	MITTWOCH	9	-	4	5	-	5	10	14	23
4.	DONNERSTAG	9	-	5	4	-	7	6	16	25
5.	FREITAG	13	-	4	9	-	4	12	22	35
6.	S A M S T A G	20	-	9	11	-	9	26	12	32
7.	S O N N T A G	23	-	11	12	-	16	35	6	29
8.	MONTAG	15	-	2	13	-	3	17	20	35
9.	DIENSTAG	11	1	3	7	2	5	9	14	25
10.	MITTWOCH	16	1	5	10	1	5	15	15	31
11.	DONNERSTAG	15	-	7	8	-	7	13	23	38
12.	FREITAG	27	2	7	18	2	11	32	21	48
13.	S A M S T A G	31	1	8	22	1	10	34	20	51
14.	S O N N T A G	12	-	6	6	-	8	18	20	32
15.	MONTAG	20	2	5	13	2	5	23	14	34
16.	DIENSTAG	9	-	2	7	-	4	13	13	22
17.	MITTWOCH	12	-	3	9	-	3	15	17	29
18.	DONNERSTAG	23	-	2	21	-	2	34	40	63
19.	FREITAG	13	1	4	8	1	7	16	17	30
20.	S A M S T A G	11	-	4	7	-	4	12	13	24
21.	S O N N T A G	12	-	3	9	-	3	18	20	32
22.	MONTAG	15	-	6	10	-	7	14	23	39
23.	DIENSTAG	13	1	4	8	1	6	13	12	25
24.	MITTWOCH	21	1	4	16	1	4	21	23	44
25.	DONNERSTAG	25	1	8	16	1	8	29	21	46
26.	FREITAG	21	-	4	17	-	5	37	32	53
27.	S A M S T A G	19	1	10	7	1	16	15	19	37
28.	S O N N T A G	21	-	7	14	-	10	26	7	28
29.	MONTAG	20	1	7	12	1	9	23	14	34
30.	DIENSTAG	14	1	6	7	1	10	18	8	22
31.	MITTWOCH	15	-	4	11	-	6	19	16	31
ZUSAMMEN		513	14	163	336	15	209	598	567	1080
INNERORTS UND AUSSEORTS										
1.	MONTAG	13	-	4	9	-	5	12	33	46
2.	DIENSTAG	15	-	5	10	-	5	13	22	37
3.	MITTWOCH	9	-	4	5	-	5	10	14	23
4.	DONNERSTAG	9	-	5	4	-	7	6	16	25
5.	FREITAG	13	-	4	9	-	4	12	22	35
6.	S A M S T A G	20	-	9	11	-	9	26	12	32
7.	S O N N T A G	23	-	11	12	-	16	35	6	29
8.	MONTAG	15	-	2	13	-	3	17	20	35
9.	DIENSTAG	11	1	3	7	2	5	9	14	25
10.	MITTWOCH	16	1	5	10	1	5	15	15	31
11.	DONNERSTAG	15	-	7	8	-	7	13	23	38
12.	FREITAG	27	2	7	18	2	11	32	21	48
13.	S A M S T A G	31	1	8	22	1	10	34	20	51
14.	S O N N T A G	12	-	6	6	-	8	18	20	32
15.	MONTAG	20	2	5	13	2	5	23	14	34
16.	DIENSTAG	9	-	2	7	-	4	13	13	22
17.	MITTWOCH	12	-	3	9	-	3	15	17	29
18.	DONNERSTAG	23	-	2	21	-	2	34	40	63
19.	FREITAG	13	1	4	8	1	7	16	17	30
20.	S A M S T A G	11	-	4	7	-	4	12	13	24
21.	S O N N T A G	12	-	3	9	-	3	18	20	32
22.	MONTAG	15	-	6	10	-	7	14	23	39
23.	DIENSTAG	13	1	4	8	1	6	13	12	25
24.	MITTWOCH	21	1	4	16	1	4	21	23	44
25.	DONNERSTAG	25	1	8	16	1	8	29	21	46
26.	FREITAG	21	-	4	17	-	5	37	32	53
27.	S A M S T A G	19	1	10	7	1	16	15	19	37
28.	S O N N T A G	21	-	7	14	-	10	26	7	28
29.	MONTAG	20	1	7	12	1	9	23	14	34
30.	DIENSTAG	14	1	6	7	1	10	18	8	22
31.	MITTWOCH	15	-	4	11	-	6	19	16	31
INSGESAMT		513	14	163	336	15	209	598	567	1080

1) VON DM 4000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

## Erläuterungen

### Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

Schwere Sachschadensunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Beteiligten nebenstehende Wertgrenzen überschreitet.

1960 und früher: 200 DM

1961 – 1964: 500 DM

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Beteiligten nebenstehende Wertgrenzen unterschreitet.

1965 – 1982: 1 000 DM

1983 – 1990: 3 000 DM

ab 1991 4 000 DM

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Moped einschl. Mokick

Mofa 25

Leichtkraftrad

Kraftrad, Kraftroller

Personenkraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

